

Mainosliitteen
tuottaa
Totalvene.fi

Uiva

FLYTANDE

Helsinki 14.–17.8.2025

To-la klo 11–19
Su klo 11–18
Uiva.fi

Vielä on veneilykautta jäljellä!

**Uiva on veneilykesän
YKKÖSTAPAHTUMA**

- Yli 250 messuvenettä
- Ohjelmaa ja nähtävää koko perheelle
- Varusteet, palvelut ja herkut



**Itä-Helsingin
VENEILYHELMET**

**Pienveneet
SÄHKÖISTYVÄT**

Suomen luetuin veneilyn verkkomedia

**TOTAL
VENE.FI**

totalvene.fi

Tervetuloa osastollemme
UIVA 25 FLYTANDE
messuille 14.-17.8.2025

Esillä T27.2, T30.1, T32
sekä T37



Targa
THE 4 x 4 OF THE SEA

T23.1 | T25.1 | T27.2 | T30.1 | T32 | T37 | T41 | T46

VOLVO PENTA

JÄLLEENMYYYJÄ: Oy Targa Center Ab, Veneentekijäntie 1, 00210 Helsinki. 0207 641 499. www.targacenter.fi
VALMISTAJA: Oy Botnia Marin Ab, 66100 Maalahti. www.targa.fi

Targa CENTER
FINLAND

**VOIMAA VESILLE.
KOE YAMAHA.
IHASTU.**



AMT
PREMIUM BOATS
POWERED BY **YAMAHA**

**UIVASSA 14.-17.8.
UUTUUDET LAITURISSA C
AMT 190BR VMAX
AMT 150R+F50
AMT 175 Pro Fishing+F80**

**Kesä jatkuu
uudella veneellä!**

Rajattu erä rahoituskampanjan
veneitä ja vesijettejä mallivuodet 2022-2024:
AMT venemallisto
Finnmaster venemallisto

**Hyödynnä loistava
rahoituskampanja
ja toteuta unelmasi!
0 % korko ja 0 € kulut**

**TULE JA TESTAA
YAMAHA KOEAJOLAITURISSAMME**

**HELM MASTER EX OHJAUSJÄRJESTELMÄ
YAM 310TAF+TORQUEEDO CRUISE 6.0
YAM 275S+TORQUEEDO TRAVEL**

**VESIJETTIUUTUUDET 2025
JETBLASTER PRO • JETBLASTER • FX SVHO • GP HO**



AMT 165 BR+F60, hinta 26 535 € tai 249 €/kk* Voimassa 31.8.2025 asti.
*Kertaluoton rahoituskesimerkki: AMT 165BR + F60, hinta 26 535,00 € (sis. toim. kulut),
käsiraha 4 000,00 €, sopimusaika 60 kk, kuukausierä 249,00 €, luoton määrä 22 535,00 €,
viimeinen suurempi erä 7 844,00 €. Kuukausierä sisältää koron 0,00 %, perustamismaksun
0,00 € ja käsittelykulun 0,00 €/kk. Luottokustannukset yht. 0,00 €, luoton ja
luottokustannusten yhteismäärä 22 535,00 €, todellinen luottohinta 26 535,00 € ja
todellinen vuosikorko 0,00 %. Edellyttää hyväksytyn luottopäättöksen ja kaskovakuutuksen.
Palvelun tuottaa Santander Consumer Finance Oy, Risto Ryti tie 33, 00570 Helsinki.

Kysy lisää lähimmältä jälleenmyyjältäsi
www.yamaha-motor.fi



Itäisen Helsingin pienet helmet

*Lähellä, mutta silti kaukana.
Pihlajaluodolla voi rantautua saaren
itäpuolella sijaitsevilla kallioilla.*



*"Veneilykausi
jatkuu
Uivassa"*



**Kun Pihlis on koluttu ja Vallisaari nähty,
kannattaa kääntää keula itään. Hevossalmen
toiselta puolelta löytyy joukko pieniä
retkisaaria, joista jokainen on omanlaisensa,
mutta kaikki mainioita pysähdyspaikkoja
veneilijälle.**

Yksi tapa jäsentää Itä-Helsingin saaris-
toa on jakaa saaret kahteen katego-
riaan: lähempänä mannerta sijaitse-
vat vehreämmät saaret, kuten Malkasaari,
Kotiluoto ja Läntinen Neitsytsaari, tarjoa-
vat suojaa ja helppoa saavutettavuutta.
Sen sijaan ulompana avomerellä odotta-
vat karunkauniit Leikosaari, Pihlajaluoto ja
Hattusaari, joissa tunnelma on jo selvästi
ulkosaaristomainen.

Itäisen Helsingin saaria yhdistää lähinnä
se, että ne ovat pienempiä kuin lännempänä
sijaitsevat vetonaulat. Retkelle kannattaa
varata omat eväät ja juomavedet mukaan,
sillä palvelut ovat täällä perustasoiset. Ulko-
käymälät ja grillikatokset löytyvät kuitenkin
kaikilta saarilta.

Hyviä uutisia löylyn ystäville

Vuosaaren edustalla sijaitsevalla Läntisellä
Neitsytsaarella pääsee saunaan kahdek-
san euron tuntiintaan. Sauna toimii itsepal-
veluperiaatteella ja sen voi varata helposti
netissä osoitteessa uuvi.fi.

– Saunan varaus tilanne on ollut vilkas
ja heinäkuussa käyttöaste on ollut noin 65
prosenttia. Elokuulle on jo nyt mukavasti
varauksia, ja myös syyskuulle on kertynyt
joitakin, kertoo Helsingin kaupungin vesili-
kenteen projektijohtaja **Lennart Pettersson**.

Laajat silokalliot tekevät Läntisestä Nei-
tsytsaaresta mainion paikan aurinkoisen päi-
vän eväretkelle. Saarella on omat laiturit
niin veneilijöille kuin meloijillekin. Lisäksi



**▲ Itäisen Helsingin pikkusaarilla pääsee tutkimaan
sekä saariston luontoa että väylien vilkasta
veneliikennettä.**

kallioihin on asennettu kiinnitysrenkaita
saaren lounaispuolella. Läntistä Neitsyt-
saarta ei pidä sekoittaa Villingin länsipuol-
lella sijaitsevaan Neitsytsaareen, joka on
yksityisomistuksessa.

Pari kilometriä lännempänä, Kallahdense-
lällä, on Malkasaari. Myös täällä on sauna,
mutta se toimii eri periaatteella kuin Länti-
sellä Neitsytsaarella. Malkasaarella löyty

järjestetään yleisillä saunavuoroilla, seka-
saunana.

– Tällä kaudella vuoroja ei valitettavasti
enää ole tarjolla. Kokemukset Malkasaaren
saunavuoroista ovat olleet myönteisiä, ja
ensi kesä ajatellen pohdimme varmasti,
miten saunaa voitaisiin hyödyntää laajem-
min, Pettersson sanoo.

Myös Malkasaaren läheisyydessä sijait-

**▲ Ulkosaariston tunnelmaa. Hattusaaren maisemaa
hallitsevat avoin ulappa ja kaukainen horisontti.**

sevalle Kotiluodolle on suunnitteilla yleinen
sauna myöhemmin.

Puoli paratiisia ja ulkosaariston tunnelmaa

Jos haluaa kokea ehtaa ulkosaariston tun-
nelmaa, kannattaa suunnata saariston lai-
dallasijaitseville luodoille. Pihlajaluoto löytyy
Villingin länsipuolelta, ja sen etelään avau-
tuva avomeri tarjoaa upeat puitteet silokal-
lioilla nautittavalle eväretkelle.

Pihlajaluodolle saavuttaessa on hyvä huo-
mioida, että saaren pohjoisosalla laitureineen
on vuokrattu Suomenlahden Uisteliijoille.
Seuran laitureihin ei saa kiinnittyä, mutta
itärannalta löytyvät kiinnitysrenkaat ovat
kaikkien vapaasti käytettävissä.

Vain kaapelinmitan päässä Pihlajasaa-
resta etelään sijaitsee Hattusaari. Kuten Pih-
lajaluodossa, myös täällä avautuvat upeat
näkymät avomerelle. Saarella liikuttaessa
on hyvä olla huomaavainen ja kunnioittaa
alueen herkkää ja arvokasta kasvillisuutta.
Aivan saaren läheisyydessä sijaitsee lisäksi
linnuston suojelualue, ja itse Hattusaari on
osa Helsingin kaupungin luonnonsuojel-
luohjelmaa.

Hattusaaren pohjoispuolella on kalliore-
gas paikassa, joka tarjoaa melko suojaisan
kiinnittymispaikan kaikilla muilla tuulilla
paitsi pohjoistuulella. Pienemmillä veneillä
voi myös rantautua suoraan hiekkasärkille,
joita löytyy saaren pohjois- ja itäpuolelta.

Hattusaaren ja Pihlajaluodolle ei ole reit-
tiliikennettä.

Aquador 250 HT ja 300 HT paikat C32 ja C34, kx-center.fi

Mukavaa retki- ja matkaveneilyä



Aquadorin uuden sukupolven HT-mallit ovat jo ehtineet näyttää mainetta mukavina perheveneinä. Ne soveltuvat mainiosti sekä päivä- ja viikonloppuretkien tekemiseen sekä pidempikestoiseen matkaveneilyyn: kaikki mukavuudet kulkevat aina mukana.

Kahdeksanmetrinkokoluokassa Aquador 250 HT tarjoaa poikkeuksellisen korkealuokkaisen oleskelu- ja asumismukavuuden kelissä kuin kelissä. Pääkannella on HT-katon suojassa olevan ohjaamon ja komentosillan lisäksi mukavasti oleskelu- ja matkustuspaikkoja tarjoava peräsohja sekä hyvin varustellut jatehokkaasti tilaahyödyntävä kumapentteri. Avotila on tarvittaessa helppo sulkea verhomaisella peräkuomulla.

Majoituskannensisätilat ovat kokoluokassaan avarat, korkeat ja laadukkaasti viimeistellyt. Keulassa on kookas parivuode, jota

täydentää styyrpuurin laidalla pitkittäin ja osin avotilan alle työntyvä toinen parivuode. Niiden välissä on tilaa erilliselle, helppokäyttöisellä sähkö-wc:llä varustetulle toiletille.

Aquador 250 HT varustetaan hiljaisella ja tehokkaalla Mercuryn 250-hevosvoimaisella perämoottorilla, ja sen hinnat alkavat 166 000 eurosta. Tamperelaisen KX-Centerin kattavasti lisävarustellun messuveneiden hinnaksi muodostuu 195 900 euroa.

Suuremman Aquador 300 HT:n saa sekä perä- että sisäperämoottoriversiona. Jälkimmäisen laajalle uimatasolle saa lisävarusteena superjähmittäisesti peräpeiliin säilytystilasta esiin taittuvan penkin, pöydän ja jopa grillin. Taloudellisella dieselmoottorilla varustetun 300 HT:n hinnat alkavat vakiovarustein 241 000 eurosta.

300 HT on noin 1,5 metriä pidempi ja peräti 65 senttiä pikkusisartaan leveämpi,

minkä ansiosta sen tilat ovat luonnollisesti suuremmat, väljemmät ja viileämpiä. Ero korostuu etenkin avotilan sohvaryhmän koossa, suihkulla varustetun toile-

tin tilavuudessa sekä ovella pääkajuutasta eriytyssä parivuoteellisessa ja eteistilallisessa keskikajuutassa.



Jeanneau ja Zodiac paikat CC77-CC86, nauticalpartners.fi

Ranskalaista merieleganssia



Ranskalaisen Jeanneau Merry Fisher -sarja kuuluu suomessakin retki- ja matkaveneiden suosituimpiin mallisarjoihin. Valikoima on runsas, sillä sarjaan kuuluu peräti 11 eri mallia kuudessa eri kokoluokassa (6–13 m). Uivassa esitellään niistä kolme: suositut 795 Cruiser, 895 Cruiser (kuvasa), ja 1095 Coupe.

Nekaikki ovat nykyaikaisia ja monikäyttöisiä perämoottoriveneitä, joissa on Suomen olosuhteisiin sopivasti sekä ulko- että sisätilaa erilaisia veneilytapoja ja -tilanteita huomioiden. Ne soveltuvat tilaratkaisuiltaan ja varusteiltaan sekä päiväretkiveneilyyn että pidempikestoiseen lomaveneilyyn, tarjoten Jeanneaulle tyypilliseen tapaan paljon vastinetta rahalle.

RIB-veneiden ystäville oiva tutustumiskohde Uivassa ovat maailman johtaviin

RIB-venemerkkeihin kuuluvan monikäyttöisen Zodiacin Pro 7 ja täyssähköinen eOpen 3.4. Niistä Pro 7 on varustettu kalastusta silmällä pitäen, ja Torquee-tekniikalla varustettu eOpen osoittaa kompaktin ribin sopivan mainiosti myös sähköveneeiksi.

Zodiacin ja Groupe Beneteau -konserniin merkkeihin kuuluvan Jeanneau moottori- ja purjevereiden lisäksi Nautical Partners toimii myös samaan konserniin kuuluvien uppoumarunkoisten Delphia-matkaveneiden, Excess-katamaraanipursien sekä Wellcraft- ja Four Winns -moottoriveneiden maahantuojana ja myyjänä. Uivassa esitellään Jeanneau Merry Fisherin lisäksi dieselmoottorilla varustettu Delhia 11 Sedan. Kaikki Delphia-mallit on saatavana myös täyssähköversioina.



Hanse 360 ja Lagoon 55

paikka A37 ja CC90-92, hansail.fi ja yachtsagent.fi

Uusin ja suurin

Uivan purjevereissä suurin mielenkiinto kohdistuu kahteen Suomen ensiesitellyssä olevaan uutuusmalliin, Hanse 360:een ja Lagoon 55:een.

Hanse 360 on Suomen vesille ja sata-miinsopivan kokoinen moderniperhepursi, joka tarjoaa mainion purjehdustuntuman ja kokonsa nähden huomattavat suuret ja mukavat tilat sekä sisällä että kannella.

Yli 11 metrin pituus ja lähes neljän metrin leveys tuo paitsi väljyyttä tiloihin myös mahdollisuuksia ja vaihtoehtoja tilaratkaisuihin. Esimerkiksi saarekeparivuoteella varustetun keulakajuutan voi valita perinteisen laipion ja oven sijaan laajemman avautuvalla pariovelalla tai styyrpuurin laidalle asemoidulla parivuoteella ja erillisellä toiletilalla varustettuna.

Tilaratkaisujen lisäksi myös erilaisia pintamateriaali-, köli- ja rikivaihtoehtoja on laajasti, mikä tekee Hansesta markkinoiden monipuolisimmin kustomoitavissa olevan sarjatuotantopurteen. Moottorivalikoimassa on dieselvaihtoehtojen rinnalla myös 25 kilowatin (noin 34 hv) tehoinen sähkömoottori joko 18 tai 36 ampeeritunnin akkukapasiteeteilla.

Tänä vuonna arvostetun European Yacht of the Year -tittelin perhepursien luokassa voittaneen vakioversion rinnalle esitellään tänä syksynä vauhdikkaampi 360 ST-versio. Maailman johtavan katamaraanivalmis-

tajan, ranskalaisen Lagooinin, pienkerrostalon kokoinen 55 on kaikin tavoin Uivan suurin vene. Se on tilan, tyylin ja toimivuuden yhdistelmä, samaan aikaan edustava ja mahtipontinen.

Tilaratkaisuissa ja monissa yksityiskohdissa on nähtävissä Lagooinin uusimpia ajatuksia ja toteutuksia tilojen yhteensopivuudesta. Esimerkiksi takakannen avotila on aiempaa sulavammin yhteydessä sekä perän uimatasoihin että kansisalonkiin ja pentteriin.

Eikä oleskelutilat rajoitu suinkaan vain kansisalonkiin ja takakanteen, vaan myös keulakannella löytyy mukkea sohvaryhmä, kuten myös flybridgeltä. Kattoterassilla on tilaa myös jopa kahdelle erilliselle aurinkotasolle ja ulkopentterille. Päiväretkille Lagoon 55:n kyytiin mahtuu ja voi ottaa jopa 30 vierasta.

Tilaratkaisuja on monia, mukaan lukien neljän, viiden ja kuuden makuukajuutanversiot. Huomionarvoista on, että myös kuuden kajuutan versiossa jokaisen sviitin yhteydessä on oma, suihkulla varustettu toiletti.

Toistaista lauantaihin esillä olevan Lagoon 55: rinnalla Uivassa nähdään myös hieman pienempi mutta yhä huppean kokoinen Lagoon 46. Hansella esillä on puolestaan myös pykälää suurempi 410-malli sekä saman konsernin Dehler 38 SQ.



MALLISTON ENSIESITTELY
HELSINGIN UIVASSA

SÄHKÖISTÄ VENEILYÄ.
TULEVAISUUDEN TEKNOLOGIAA.

F-laituri maosasto
Uivassa esillä myös
Suvi 63 T-Top
Suvi 57 Duo
Suvi 50 Duo Fisher
Suvi 47 Duo

Seuraa meitä facebook/suveneet

www.suvi-veneet.fi

NIMBUS 305 COUPÉ

Näihin veneisiin toimitus heti!
Meiltä löytyy myös paljon hyviä vaihtoveneitä: boatworld.fi.

ALUKIN C650
Alk. 96.400 €

SILVER CONDOR C 810
Honda BF350 V8 alk. 99.900 €

PALVELEMME KAIKENKOKOISISSA VENEASIOISSA!

ALUKIN Silver TERHI TG FASTER NIMBUS

BIKE & BOAT WORLD

HELSINKI
Veneentekijäntie 5, Helsinki
p. 020 7756 534

TAMPERE
Keskusajakuja 14, Tampere
p. 020 775 7360

TURKU
Autoliijankatu 31, Kaarina
p. 0207 757 340

BIKEWORLD.FI

Marex 310 SC & Marex 330 SCA paikka BBC44, marinepalvelu.fi

Merten kuninkaalliset



Norjalainen Marex tunnetaan laadukkaista ja käytännöllisistä koko perheen matkaveneistä. Osaamisen taustalla on yli 50 vuoden kokemus. Vuonna 1973 Eyvin Aalrudin perustama veistämö on kasvanut kansainvälisesti arvostetuksi ja tunnetuksi, mutta on yhä Aalrudin perheen omistuksessa ja sitä johdetaan toisessa sukupolvessa.

Marexin fokus on tiukasti 30–50-jalkaisissa perheveneissä. Variaatiota mallistoon tuo pääkannen tilaratkaisu, joka on joko sportcruiser-tyyppisesti yhtenäisen avoin tai cabincruiser-tyyppisesti varustettu kansisalongin sulkevalla takaseinällä.

Uivassa on tänä vuonna esillä sportcruiser-tyyppinen 310 Sun Cruiser (9,46 x 3,22 m) sekä 330 Scandinavia -cabincruiser (10,49

x 3,40 m). Molempien majoituskannella on kaksi erillistä ovien takana olevaa makuukajuutaa sekä suihkulla varustettu toiletti. Tilankäyttö on kokoluokkahuomioidentehokasta ja edistyksestä.

Oleskelu- ja matkustustilat on keskitetty pääkannelle. 310 Sun Cruiserin avotilaa hallitsee komentosillan takana oleva perän kookas sohvaryhmä. Pentteri sijaitsee ala-



kannella, mutta yhteys oleskelutiloihin on luontevan välitön. Kaksi kookasta kangaskattoluukua ja Marexintavameriksimuodostunut verhomainen peräkuomu mahdollistavat pääkannen tilojen avaamisen ja sulkemisen muutamassa sekunnissa.

330 Scandinaviassa takakannen avotilan ja kansisalongin välissä on takaseinä, joka on toki suurimmilta osin avattavissa, kun sää sen sallii. Sekä kansisalongissa että avotilassa on mukavan kookkaat sohvaryhmät, joten oleskelu- ja ruokailutilaa on runsaasti ja tarpeen mukaan joko ulkona tai sisällä. Pentterin käytännöllisyys ja varustetaso on Marexeissa huippuluokkaa. Esimerkiksi moottoriveneissä harvinaisemman uunin saa molempiin malleihin lisävarusteena.

Marexit varustetaan pääasiassa joko yhdellä tai kahdella taloudellisella dieselisäperämoottorilla. Messuveneistä 310 Sun Cruiserin voimanlähteenä on Volvo Penta 380-hevosvoimainen D6-380 DPI. 330 Scandinaviaan on valittu kahden 270-hevosvoimaisen Mercury Dieselin pariasennus jajoystick-hallintalaitte. Kattavasti lisävarusteltujen messuveneiden hinnat ovat 386 000 ja 523 000 euroa.

Willy's X8 paikka C31, willysboats.fi

Pohjanmaalaista osaamista



Willy's veneet valmistetaan käsin Suomessa Pohjanmaalla Pietarsaaren naapurissa Pedersöressä. X8 on laadukas ja merikelpoinen yhteysvene, joka vie perheen ja kavriporukan turvallisesti ja nopeasti perille säässä kuin säässä.

X8 on Willy's-malliston lippulaiva, joka tarjoaa yhteysveneilyn ripauksen kahdeksan metrin koon tuomaa luksusta, mukavuutta ja loistavat ajo-ominaisuudet. 2,75 metrin leveyden ja ympärikuljettavan hytin ansiosta X8:n kannet ovat sujuvat ja turvalliset kulkea. Hytin suojassa on muka-

vat istumapaikat kasvat ajosuuntaan jopa kuudelle, ja keulakajuutassa on yöpymismahdollisuus kahdelle aikuiselle.

Porraspohjamuodon ansiosta Willy's X8 nousee nopeasti liukuun ja kulkee erittäin taloudellisesti. 300-hevosvoimaisella Yamahan V6-perämoottorilla X8 saavuttaa yli 40 solmun huippunopeuden, muttakuluttaa 25 solmun matkanopeudella vain noin 1,3–1,4 litraa meripenkulmalla. Pakettihin-



Lynxmar C26 paikka C26, kx-center.fi

Kovaan käyttöön

Lynxmar on uusi ruotsalainen täysalumiininen venemerkki, joka lanseerataan Uivassa Suomen markkinoille. Jälleenmyyjänä toimii tamperelainen KX-Center.

Lynxmarin tavoitteena on valmistaa korkealaatuisia veneitä kohderyhmälle, jotka käyttävät ja vaativat veneeltä paljon. Kahdeksan metriä pitkä C26 on suunniteltu etenkin lähes ympärivuotista yhteys- ja kohdeveneilyä ajatellen. Toteutustajamuotoilua leimaavat tinkiättömyys, nykyaikaisuus, käytännöllisyys ja huippuluokan ominaisuudet.

Kookas ohjaushytti on ensisijaisesti läpikuljettavissa kookkaiden ja monipuolisesti avautuvien ovien ja leveän käytävän ansiosta. Silti veneessä on myös ympärikuljettavuuden mahdollistavat sivukannet. Ohjaushytin tilaratkaisun voi valita kahdesta vaihtoehdosta. Vakioversiossa on ohjaamon erillistuijilla ja laitasohvilla

tilaa jopa kahdeksalle. Vaihtoehtona hytti voidaan kalustaa neljällä jousitetulla erillistuijalla, jotka tarjoavat huippuluokan matkustusmukavuuden kovemmasakin kelissä.

Lynxmar C26:n vakiovarustus on poikkeuksellisen kattava. Siihen sisältyy esimerkiksi täysleveyä liukukattoluukku, 125 mm leveä törmäyslista, etuistuimien jousitus, tehokas 4 kW:n lämmityslaite, keulapotkuri, sähköinen peräankkurivinssi, 16-tuumainen Q Experience -karttaplotteri sekä tehokas Xvisionin ajovalopaneeli.

Vakio moottorina on tehokas, 300-hevosvoimainen Mercury Verado V8. Sillä C26 saavuttaa yli 42 solmun huippunopeuden, ja laajan 20–35 solmun matkanopeusalueen. Enemmän tehoa ja suorituskykyä haluaville tarjolla on myös 350- ja 400-hevosvoimaiset Mercury Verado V10 -vaihtoehdot. Hinnat asettuvat moottorivaiinnasta riippuen noin 175–185 000 euroon.

Nord Star 42+ paikka A18, nordstar.fi

Perinteet velvoittavat



Lindkvistin perheen veneenrakennusperinteet ulottuvat 1920-luvulle, jolloin Sivert Lindqvist aloitti puisten kala- ja työveneiden veiston. Aikanaan mukaantulivat Sivertin pojat Rude ja Sven, joiden aikana alkoi valmistua myös huviveneitä uudesta materiaalista, lasikuidusta.

Tänä päivänä Nord Stareja nykyaikaisin menetelmin valmistava Linex-Boat on Ruden pojan Ollin ja Ollin pojan Simonin käsissä. Päivittäisestä toiminnasta vastaa toimitusjohtajana toimiva Simon, Ollin toimiessa 40 vuoden yrittäjyyden jälkeen hallituksen puheenjohtajana. Perheen kohta satavuotinen veneenrakennustaito on siis kulkeutunut jo neljanteen sukupolveen.

Nord Star -mallisto on uudistunut viime vuosina kokonaan. Uuden mallisukupolven tunnuksena on mallimerkinnän plussa. Uivassa esitellään malliston toiseksi suurin malli, 13,5 metriä pitkä 42+.

Nord Starin konseptin mukaisesti se on varustettu väljästi ja turvallisesti ympärikuljettavilla kansilla, ja aina kolmella ovella, jotka takaavat vaivattoman ja ruuhkattoman liikkumisen sisä- ja ulkotilojen välillä.

Laadukkaasti viimeistellyt sisätilat ovat ilmeeltään nykyaikaiset, ja väljyyden ansiosta matkustus- ja asumismukavuus on huippuluokkaa. Nord Star 42+:n majoituskannella on kaksi tilavaa, koko veneen leveyttä hyödyntävää makuukajuutaa omilla wc-tiloilla sekä erillinen suihkuhuone. Pääkannelle voi valita joko perinteisen tai Cruiser-tilaratkaisun, johon kuuluu kansisalongin kookas pentteri ja tilava kulmasohva sekä lähes koko takaseinän avaavat leveät takaovet.

42+:n voi valita joko sähkötoimisella lasikattoluukulla varustettuna vakiomallina tai yläohjaamoversiona. Moottorivaihtoehtoina on kaksi 370–480-hevosvoimaista dieseliä, joko perä- tai IPS-vetolaitteisiin yhdistettyjä.

Arronet 26 Surprise paikka CC59, astrum.fi

Markkinoiden hiljaisiin hyttivene

Arronetin ohjaushyttivene mallit ovat erityisesti pitkää kautta ajavien saariston yhteysveneilijöiden suosiossa, eikä syyttä. Arronetien jyrkävä täysalumiinirakenne kestää kulutusta, ominaisuudet riittävät keliin kuin keliin ja käytännölliset yksityiskohdat muodostavat tarkoituksenmukaisen kokonaisuuden.

Yksi ominaisuus on kuitenkin ylitse muiden, jase on Surprise-mallien markkinoiden alhaisinsisämelutasojen myötä vertaansa vailla oleva mukavuus. Taustalla on Arronetin uniikki rakenne, jossa runko ja hytti ovat eristetty toisistaan, minkä ansiosta sekä runkoäänät että moottorin melu loistavat matkustamossa poissa olollaan.

Mallivuoden 2025 uutuuksien sarjaan on kahdeksan metriä pitkä 26 Surprise. Se varustetaan Suzukin 350-hevosvoimaisella moottorilla, jolla pitkään matka taittuu halutessa nopeasti, matkanopeusalueen ylitäessään aina 40 solmuun saakka.

Vakio mallissa on kahden jousitetun erillistruimen ja pitkittäisten laitasohvien ratkaisu, joka mahdollistaa hyttissä istumapaikat kahdeksalle. Vaihtoehtoisina kalustevaihtoehtoina saatavilla neljä joustoistui-



men japeräpenkintai kuuden joustoistuimen kalustevaihtoehdot.

Muun muassa laadukkaalla karttaplotterilla ja tehokkaalla lämmityslaitteella vakiona varustellut Arronet 26 Surprisen hinnat alkavat noin 155 000 eurosta.

DIESEL VAI SÄHKÖ?

E-POD 10 kw

E-AIR 6 kw

Vetus 42 HP
M4.45 DIESEL

Meiltä löydät molempia.
Kummallakaan et kuitenkaan pääse etelästä pohjoiseen yhdellä tankkauksella.

WWW.VETUS.COM

AQUADOR

ESITTELYVENEET NYT EDULLISESTII!
Skandinaavista tyyliä, modernia veneilyä.

Vm. 2024 esittelyvene:
Aquador 250 HT +
Mercury V250 XL AMS DTS
195 900,-
Vene nähtävillä myymälässä ja koeajettavissa Uivassa.

Vm. 2023 esittelyvene:
Aquador 300 HT +
Yanmar 8LV370
289 900,-
Kattava vakio- ja lisävarustus, koeajettavissa Uivassa.

Nappaa meidät kiinni Uivassa ja varaa maksuton koeajo!

Lasse Lähteenmäki 050 062 3908	Antti Lehtonen 040 629 0003	Kalle Riihimäki 040 596 1484
--	---------------------------------------	--

Kauden 2026 veneet ennakkomyyntissä – varmista oma Aquadorisi ajoissa ja hyödynnä edut. Ennakoimalla teet ensi kaudesta totta. Vältä kevään ruuhkat ja suuntaa vesille ensimmäisten joukossa heti jäiden lähdettyä.

Autokeskuksentie 7, 33960 Pirkkala
Puh. 010 281 1010
myynti@kx-center.fi

kx-center.fi Laajin valikoima vapaa-aikaan vesillä – Käy peremmälle.

Boat Store Finland ja VG Boats paikat A25–A30, boatstore.fi ja vgboats.fi

Intohimona edelläkävijyys



Boat Store Finland ja VG Boats esittelevät Uivassa valikoiman yksinoikeudella maahantuomiaan ja myymään moottorivenemerkkejä, jotka edustavat omien kategorioidensa huippuluokkaa. Ranskalaiselta Beneteaulta on esillä mal-

lit Antares 7 (pääkuvassa) ja Antares 8. Molemmissa on poikkeuksellisen tasapainoisessa suhteessa ulko- ja sisätilaa, mikä tekee niistä Suomen vaihteleviin olosuhteisiin poikkeuksellisen hyvin sopivia ja monikäyttöisiä. Yamaha-perämootto-

reilla varustetut Antares-mallit voi varustella käyttötarkoituksen mukaan perheen retki- ja matkaveneiksi, yhteysveneiksi tai vaikka kalastukseen sopiviksi. Norjalaiset Hydroliftit ovat veneiden vastineita vaikkapa Porschelle. Uivassa näh-



dään kahdeksan metrin kokoluokassa olevat mallit X-26 SR (pikkukuvassa) ja X-27 SUV. Mercury Racingin 450-hevosvoimaisella perämoottorilla ja Zero Effort -hallintalaitteella varustettu X-26 SR lienee selvästi yli 60 solmun huippunopeudellaan Uivan nopein vene. Navan C30 on yhdysvaltalaisen Brunswick-konsernin Euroopan markkinoita silmällä pitäen kehittämä ja Euroopassa valmistettu vauhdikas hyttivene, joka soveltuu mainiosti sekä pitkien päiväretkien että seikkailullisten viikonloppujen viettoon. Tyylikäs kokonaisuus on viimeistelty korkealuokkaisesta ja varustettu uusimmilla teknologioilla.

Suomalaisen XO:n EXPLR 10 S+ pääsee oikeuksiinsa silloin, kun muut jäävätrantaan. Se tarjoaa mahdollisuuden nauttia veneilyelämyksistä yhteys- ja kohdeveneilyn puitteissa myös silloin, kun sää ei ole suotuisimmillaan. Plus-versiossa on mukavan yöpymisen mahdollistava parivuoteellinen keulakajuutta sekä erillinen vesi-wc:llä varustettu toiletti, mitkä mahdollistavat seikkailun jatkumisen vaikka viikonlopun yli.

Targa paikat A1-A5, targacenter.fi

Avomeriveneiden pioneeri



Botnia Marinin Targa on isojen ympärikuljettavien hyttiveneiden pioneeri. Se on kansainvälisesti tunnistettu ja arvostettu erinomaisista merikelpoisena ja tinkimättömän laadukkaana avomeriveneenä, joka on toiminut esikuvana ja mittapuuna monella muulla venemerkillä. Targa-mallistoon kuuluu kahdeksan mallia (T23.1, T25.1, T27.2, T30.1, T32, T37, T41 ja T46), joista kaikista on saatavilla erilaisia versioita. Pienemmän pää malleja saa esimerkiksi perä- tai sisäperämoottoriversioina ja yläohjaamolla tai takaovella varustettuna. Suurempiin malleihin voi valita tilavamman Comfort Fore Cabin -keulakajuutan, pidemmän HighFly-yläohjaamon ja dieselmoottorien voimalinjaksi joko DPI- tai IPS-vetolaitteet. Käytännössä kustomointivaihtoehtoja on lähes rajoitto-

masti, sillä Targat valmistetaan käsityönä tilaajan toiveiden mukaisiksi. Uivassa nähdään ainakin T27.1 ja T30.1 flybridge-versiona, T32 kuvan takaovellisenä aft door -versiona sekä T37 varustettuna CFC-keulakajuutalla, takaovella ja HighFly-yläohjaamolla. Viime vuosina Targa on ollut Suomen ylivoimaisesti myydyin matkavenemerkki. Sen T27.2- ja T30.1-mallit ovat hallinneet alle 30-jalkaisten ensirekisteröintitilastoja, aivan kuten T32 ja T37 alle 40-jalkaisten sekä T41 ja T46 yli 40-jalkaisten luokkia. Esimerkiksi viime vuonna Suomeen myytiin edellä mainittuja Targa-malleja yhteensä 17, kun vastaavan kokoluokan Sargo-, Nord Star-, Grandezza- ja Aquador-malleja myytiin yhteensä vain kahdeksan.

Takuulla vahvistettua laatua veneilyyn

Veneen tärkeimpien järjestelmien on toimittava silloinkin, kun ne joutuvat ääriarjoille. Vetus tekee veneilystä helpompaa, mukavampaa ja turvallisempaa, oli kyseessä sitten moottori, potkurijärjestelmä tai veneen lisävaruste. Tuotekehittelyssä ratkaisevan tärkeää on myös käyttäjiltä saatu palaute. Sen takia Vetus myöntää kaikille venetarvikkeilleen vähintään kolmen vuoden takuun.

Nyky aikaisten Vetus-moottoreiden kehityksessä on kiinnitetty erityistä huomiota tehokkuuteen, turvallisuuteen sekä moottoreiden äänenvaimennukseen. Yhteistyö maailman johtavien moottorinvalmistajien kanssa, sekä oma tuotekehittely ja laadunvalvonta mahdollistavat dieselmoottoreille ja generaattoreille viiden vuoden takuuaajan.

Vetuksen suunnittelemat sähkökäyttöiset järjestelmät ovat myös keskenään hyvin yhteensopivia, mikä helpottaa suunnittelua ja asennusta. Vetus-dieselmoottoreissa kaikki huolto-osat, kuten suodattimet ja kuluvat osat on sijoitettu moottoriin siten, että niihin pääsee helposti käsiin. Moottoreista löytyy mm. itseilmaava polttoainejärjestelmä, minkä ansiosta polttoainesuodattimien vaihtaminen hoituu todella vaivattomasti.

Vetuksen suunnittelemat sähkökäyttöiset järjestelmät ja erilliset sähkömoottorit tarjoavat lukuisia älykkäitä veneilyn etuja. Keulapotkurin kaltaiset sähköiset propulsiojärjestelmät on helppo asentaa veneen rakenteisiin tuomaan hallittavuutta ja ennakoitavuutta veneilykokemukseen. Vetus



kehitti maailman ensimmäiset huviveneisiin tarkoitetut keulapotkurit jo vuonna 1982. Nyt uuden sukupolven BowPro-keula- ja peräohjailupotkurit nostavat hallittavuuden aivan uudelle tasolle. Erityisesti purjevereneissä yleistyneet E-LINE-sarjan sähkömoottorit on suunniteltu yhteensopiviksi olemassa oleviin potkuriakseliasennuksiin. Sähkömoottoreista löytyy kattavasti vaihtoehtoja myös kookkaampiin aluksiin.

AMT 240 DC ja Yamaha F300 HelmMaster EX

paikka koeajolaituri T, yamaha-motor.fi

Helppoa hallintaa



Uivan yksi mielenkiintoisimmista uutuuksista on Yamahan uusimalla 350-hevosvoimaisella V6-perämoottorilla varustettu AMT 240 DC, jota voi ajaa kirjaimellisesti yhdellä kädellä – varsinkin satamamanööverien aikana. Sen mahdollistaa myös yksimoottoriasennuksiin saatavana oleva Yamahan joystick-hallintalaitte, Helm Master EX.

Uivassa koeajettavissa oleva järjestelmä pitää sisällään sähköisen ohjauksen sekä kaasun ja vaihteiden hallinnan, keulapotkurin ja perämoottoriveneissä vielä harvinaisen autopilotin. Kaikkia voidaan hallita yhtä aikaa järjestelmän joystickilla eli sauvaohjaimella. Ratti, kaasukahva ja muut perinteiset hallintalaitteetkin veneessä toki on,

mutta kuljettajan ei enää tarvitse revetä tiukoissa tilanteissa käyttämään kolmea tai neljääkin eri hallintalaitetta lähes samanaikaisesti, kun kaikki hoituu yhdellä joystickilla. Muut AMT-mallit ovat Uivassa esillä C-laiturilla. Emsiesittelyssä Uivassa on vuoden 2006 uutuus, urheilullinen AMT 190 BR V Max, jonka moottorina on tehokas Yamaha VF115 V Max-moottori. Ulkoisesti vene erottuu V Max -henkisellä erikoisteippauksella ja mustilla kaiteilla. Myös mallivuoden 2025 AMT-uutuudet, näppärä 150 R ja täysiverinen heittokalastusvene 175 Pro Fishing, ovat Uivassa esillä. Muusta AMT-mallistosta Uivassa nähdään mallit 165 Rf, 165 BR, 175 BR, 190 Rf, 210 BR ja 210 DC.

Arrofoil 25 Cabin paikka C63, astrum.fi

Tyrmäävän taloudellinen



Ruotsalaisen Arronetin taittuvilla kantosiivillä varustettu Arrofoil 25 Cabin tyrmää perinteiset veneet taloudellisuudellaan ja mukavuudellaan. Se kuluttaa 25 solmun matkanopeudella vain 0,5 litraa meripeninkulmalla, foilatessaan kantosiipien varassa mukavasti vielä yli puolimetrisen aallokon yläpuolella.

Vastaavankokoisiin tavanomaisiin liukuvavunkoisiin veneisiin nähden Arrofoiliin kulutus – ja sen myötä myös päästöt – ovat noin 50–70 prosenttia pienempiä. Ajokokeus kannattaa käydä toteamassa itse sopimalla koeajosta Arronet-myyjän kanssa. Siinä missä vastaavan kokoiset liukuvavunkoiset veneet varustetaan tyypillisesti 250–300-hevosvoimaisella perämoottorilla, riittää 76 metriä pitkään Arrofoiliin 115-hevos-

voimainen Suzuki. Se veisi Arrofoilia paljon lujempaakin, mutta huippunopeus on rajoitettu matkanopeuden tuntumaan hieman yli 25 solmuun. Teho riittää käyttämään Arrofoilia myös perinteisen veneen tavoin. Etufoilit ylös nostettuina huippunopeus ylittää noin 22 solmuun ja Arrofoilia voi ajaa ohuessa jäässä ja kuljettaja trailerilla normaalien alumiiniveneiden tavoin.

Myös hinta on kantosiipiteknologiasta huolimatta normaalien veneiden luokkaa, sillä muun muassa keularampillä, lokinsiipioilla, lämmityslaitteella, sähköisellä ohjaus- tehostimella ja 12 tuuman karttaplotterilla varustetun Arrofoil 25 Cabinin hinnat alkavat noin 155 000 eurosta.



0,5 l/mpk
n. 25 solmua aallon päällä

peter@astrum.fi | 0400 821 606
kenneth@astrum.fi | 040 733 1771
antti@astrum.fi | 040 821 9228
Tammistontie 256, 20900 TURKU





Suomen Suurin

KEILALAHTI MARINA
60°10,30' P, 24°50,00' I

KOEAJOPÄIVÄ

LAUANTAI 23.8. | Keilasatama 5, 02150 Espoo

ESILLÄ JA KOEAJETTAVISSA SUOMEN MYYDYMMÄT VENEMERKIT:

AMT: 150 R, 165 RF, 165 BR, 175 BR, 175 Pro Fishing, 190 RF, 210 BR, 210 DC, 240 DC

YAMARIN: 59 BR, 63 DC, 80 DC YAMARIN CROSS: 55 BR, 60 Cabin
BUSTER: X, XL Vmax, Magnum Cabin YAMAHA: Jettejä & kumiveneitä

NAVAN: C30 BENETEAU: Antares 7, Space deck 9
HYDROLIFT: X26 S XO: Explorer 10 sport +

Valikoima saatava vaihdella

Vapaa pääsy – Tervetuloa klo 10-17!







eSuvi sähköveneet paikka soutuvenelue N, suvi-veneet.fi

Suomen suosituin



Suvi-veneet täyttävät tänä vuonna 40 vuotta, sillä niitä on valmistettu jo vuodesta 1985 lähtien. Edullinen hinta yhdistettynä erinomaisiin ominaisuuksiin tekee suvi-veneestä järkevän hankinnan, joka säilyttää arvonsa ja on haluttu myös käytettynä. Kaikkiaan suvi-veneitä onkin valmistettu Suomen Savossa jo yli 75 000 kappaletta, mikä tekee suvista yhden Suomen suosituimmista venemerkeistä.

Uivassa suvi juhlistaa merkivuottaan tuomalla ensiesittelyyn eSuvi-sähkövenemalliston. Seitsemän vaihtoehtoon eSuvi-valikoima perustuu tuttuihin, mutta ilmeeltään uudistettuihin suvi-malleihin, jotka ovat saaneet yhtenäisen oliivinvihreän väriyty-

sen. Kaikki eSuvit myydään ajovalmiina paketteina saksalaisen Torqueedon Travel-tai Cruise-sähkömoottorien ja niihin sopivien Torqueedo-ajokkujen kera.

Mallistoon kuuluu kaksi pulpettivenemallia (eSuvi 44 Cruise 12.0 ja eSuvi 520 Cruise 6.0), neljä tasaperäistä soutu-moottoriveneä (eSuvi 444 Travel, eSuvi 450 Travel XP, eSuvi 475 Travel XP ja eSuvi 520 Travel XP) sekä yksi suippoperäinen soutuvene-malli (eSuvi 495 Travel).

Työntövoimaltaan noin 3- ja 5-hevosvoimaisia polttomoottoreita vastaavat Travel ja Travel XP -moottorit on varustettu moottoriin integroidulla akulla, joka on helppo irrottaa ja kiinnittää latausta varten. Pulpet-

tiveneiden tehokkaammissa ja kaukohaallintalaitteella varustetuissa Cruise-moottoreissa on Torqueedon laadukkaat 5 kilowattitunnin erillisakut. Kuvan puoliliukuva eSuvi 520 Cruise on varustettu yhdellä ajoakulla ja sen kuuden kilowatin moottori vertautuu perinteisiin 10-hevosvoiman polttomoottoreihin. Liukuvarunkoisessa eSuvi 44:ssä on 12 kilowatin tehoinen Cruise-moottori ja kaksi ajoakua.

Malliston pakettihinnat alkavat eSuvi 495 Travelin 4 990 ja eSuvi 444 Travelin 5 290 eurosta. Tehokkaammalla XP-moottorilla varustettu sadevesityhjentyvä eSuvi 450 maksaa 6 590 euroa. Suurempien Travel XP-moottorilla varustettujen eSuvi 475:n ja

eSuvi 520:n pakettihinnat ovat puolestaan 7 690 ja 7 790 euroa. Pulpettivenemallien hinnat ovat 17 500 € (eSuvi 520 Cruise 6.0) ja 29 500 € (eSuvi 44 Cruise 12.0).

Polttomoottoreilla varustettuja rinnakkaismalleja kalliimman hinnan vastapainoksi eSuvit tarjoavat monia etuja, joista merkittävimmät ovat sähkömoottorien ylivertaisen mukavan hiljaiset, savuttomat ja hajuttomat käyttöominaisuudet sekä olematon huollontarve. Sähkömoottorit ovat lisäksi paikallispestöinä ympäristöystävällisiä ja edullisia käyttää.

Yamaha JetBlaster paikka koeajolaituri T, yamaha-motor.fi

Sähködyttäviä kokemuksia vesillä



Yamaha tuo vapaa-aikaan kokemuksia, jotka sykähdyttävät ja sytyttävät kaikkien intohimon. Yamaha WaveRunner-vesijettien tuotesarjassa se toteutuu täydellisesti. Uivassa Yamahan uuden sukupolven WaveRunner-mallit voi käydä itse kokemassa. Koeajoille pääsee koko Uivan näyttelyn ajan (koeajoissa tulee olla 18 vuotta täyttänyt ja 15–18-vuotiaat ainoastaan huoltajan läsnäollessa).

Yamaha WaveRunner-mallistosta löytyy jokaiselle sopiva vesijetti. Cruising-valikoiman FX- ja VX-malleilla voi mennä kauemmas ja kokea suurempia seikkailuja. Ajonautintoa täydentävät Yamaha Musicin luomat uudet audiojärjestelmävaihtoehdot. GP ja SuperJet -mallien sport-segmentissä on kyse adrenaliinihuuman takaavasta suorituskyvystä.

Täysin uusi JetBlaster-sarja tarjoaa parhaat palat molemmista edellä mainituista

segmenteistä. Ne soveltuvat täydellisesti rannallarentoutumiseen, laiskan päivänviettoon järvellä ja vertaansa vailla olevan ajokokemuksensaavuttamiseen merellä. Urheilulliset ja dynaamiset värit ja grafiikat kuuluvat asiaan kaikissa JetBlaster-malleissa.

Aloittelijalle sopiva JetBlaster (10 990 €) tarjoaa TR-1-moottorillaan, innovatiivisella ja kestäväällä SMC-rungollaan ja Hydro-Turf-matoillaan hauskuutta kuljettajalle ja mahdolliselle kyytiläiselle. JetBlaster DLX -malli (12 990 €) lisää kokonaisuuteen Yamahan palkitun RiDE-järjestelmän, kaksiväriset matot ja nousuaskelman. JetBlaster-malliston huipulla on kevyellä NanoXcel2-rungolla ja 4,3-tuuman Connex-näytöllä varustettu Pro (14 990 €), jossa on myös jalkatuet, leveämpi ohjaustanko sekä automaattitoiminnot varustettuna mukautettuihin urheilullisempaa ajoa ajatellen.

Tehokasta venevälitystä

Nautione on tehnyt veneiden välitystoimintaa menestyksekkäästi kohta jo 15 vuoden ajan. Vaihto- ja välitysveneiden myynti on keskitetty Naantalin venesatamaan, josta asiakkaat pääsevät myös suoraan koeajolle läpi koko veneilykauden.



Jarmo Tiasen luotsaama Nautione on keskittänyt vaihto- ja välitysveneiden myynnin Naantalin vierassatamaan.

Nautionella on Naantalin venesatamassa kaksi laituria, joissa on jatkuvasti näytteillä noin 30 vaihto- ja välitysvenettä.

Venevälityksen ohella varustelemme veneitä myös ostajien toiveiden mukaisesti sekä tarjoamme vaihto- ja rahoituspalvelun venekaupan yhteyteen. Kauppaa teemme koko Itämeren alueella. Pääsääntöisesti myyntiin tulee hyvin pidettyjä, hieman kookkaampia matkaveneitä. Usein kun asiakas soittaa meille, kertoo hän nähneensä laiturissa mielenkiintoiselta vaikuttavan veneen, johon haluaa tutustua tarkemmin, kertoo Nautione Oy:n venemyynnistä vastaava Jarmo Tiainen.

Veneen esittelyn yhteydessä käydään yleensä koeajolla, jonka aikana asiakas voi tutustua tarkemmin veneen luonteeseen. Samalla käydään kaikki veneen toiminnot perusteellisesti läpi yhdessä välittäjän kanssa. Kaupanteon edetessä asiakkaalle selvitetään kaikki venekauppaan liittyvät yksityiskohdat ja sovitaan tarvittaessa myös mahdollisten lisävarusteiden asentamisesta. Tyypillisimpiä töitä ovat sisustus-työt sekä veneen lämmitykseen, ohjattavuuteen ja navigointiin liittyvät lisävarusteet.

Tiainen toteaa, että veneen ostaminen

on "helppoa" mutta myyminen turvallisesti onkin jo hankalampi juttu, jossa venevälittäjän apu voi olla todella tarpeen.

Veneen myyjä on toimeksiantajamme, joten palvelemme välittäjänä sekä myyjää että ostajaa, jolloin saadaan syntymään kaikki osapuolia tyydyttävä kauppa. Kun sekä myyjällä että ostajalla on suupielet ylöspäin, tiedämme kauppojen onnistuneen, Tiainen kiteyttää.

www.nautione.fi



Vm. 2025 esittelyvene nyt messuhintaan:
Lynxmar C 26 + Mercury F300
159 900,- 179 900,-

LYNXMAR



KETTERÄ. KOVA. KOTONAAN VESILLÄ.
Lynxmar C26 – Merten ilves on täällä.



Uusi täysalumiininen Lynxmar C 26 -hyttivene on suunniteltu pohjosiin oloihin ja ympärivuotiseen käyttöön. Poikkeuksellisen kattava varustus, äänieristetty runko ja jousitetut istuimet tekevät ajokokemuksesta hiljaisen ja turvallisen.

Nappaa meidät kiinni Uivassa ja testaa huippu-uutuutta!

Lasse Lähteenmäki
050 062 3908

Antti Lehtonen
040 629 0003

Kalle Riihimäki
040 596 1484

KX CENTER

Autokeskuksentie 7, 33960 Pirkkala
Puh. 010 281 1010
myynti@kx-center.fi

kx-center.fi

Laajin valikoima vapaa-aikaan vesillä – Käy peremmälle.



TERVETULOA
TUTUSTUMAAN
UPEISIIN MAREX-VENEISIIN

UIVA
FLYTANDE
14.-17.8.2025
LAUTTASAARI - HSK
BBC44 & BBC43



Esillä Uiva Flytande 2025 venenäyttelyssä
Helsingin Lauttasaarella:
MAREX 310 Sun Cruiser
MAREX 330 Scandinavia



KESKITY ITSE VAIN VENEILYYN.

Suomen johtava moottoriveneiden maahantuoja ja myyjä sekä täyden palvelun venetelakka muodostavat ylivoimaisen kokonaisuuden.

www.marinepalvelu.fi

Katso myös: www.marinepalvelu.fi/vaihtoveneet



Veneteollisuus ja vesistömatkailu tähtäävät kansainväliseen kasvuun

*Suomen veneteollisuus ja vesistömatkailu nousuun
tutkimustyön avulla -hankkeessa edistetään suomalaisen
veneteollisuuden ja vesistömatkailun kansainvälistä
kilpailukykyä, innovaatioita ja kestävyyttä sekä
vahvistetaan suomalaisen veneilyn näkyvyyttä.
Lähes 2 miljoonan euron tutkimushankkeessa on mukana
miltei 30 vene- ja matkailualan yritystä.*

Boating Gateway Finland -tutkimushanke tavoittelee lisää kansainvälistä kilpailukykyä ja innovaatioita suomalaiseen veneteollisuuteen ja vesistömatkailuun. Uivassa hanke esittäytyy paikalla D2.

– Haluamme auttaa suomalaisen veneteollisuuden uusille markkinoille. Selvitämme käyttäjätottumuksia ja veneiden tuotekehitykseen ja innovaatioihin vaikuttavia olosuhteita uusilla markkinoilla ja jaamettämän tiedon hankkeessamukana oleville yrityksille, projektipäällikkö **Antti Jylhä** Haaga-Heliasta kertoo.

Haaga-Heliä ryhtyi valmistelemaan tutkimushanketta PookiPro Managementin venetoimialan asiantuntijoiden kanssa keväällä 2024. Hankevalmistelua on alusta alkaen tukenut myös Finnboat ry. Hankkeen lähes 30 yrityskumppania ovat Finnboat ry:n jäseniä sekä matkailualan keskeisiä toimijoita.

– Venealalle hanke on erittäin tärkeä ja uraauurtava. Olemme tehneet kymmeniä vuosia työtä veneviennin edistämiseksi, mutta odotamme hankkeelta vastauksia siihen, mitä mahdollisuuksia suomalaisen veneily-DNA:n vahvistaminen poikittieteilisest

lun edistämiseksi kansainvälisillä markkinoilla, Finnboat ry:n toimitusjohtaja **Jarkko Pajusalo** sanoo.

Suomi-paviljonki näyteikkunana ja tutkimusalueena

Hankkeessa tutkitaan esimerkiksi miten jakamistalous, digitaalisten alustojen nopea kehitys ja nouseva elämystuoteisuus vaikuttavat muuttuvilla markkinoilla. Lisäksi selvitetään, miten suomalaisen vesistömatkailun palveluinfrastruktuuria pitäisi kehittää, jotta se palvelisi matkailijoiden tarpeita tulevaisuudessa kestävällä tavalla.

– Toteutamme venealan kansainvälisten suurtapahtumien yhteyteen Suomi-paviljongin, joka toimii samanaikaisesti tutkimus-jakokeilualueenäkänäyteikkunana suomalaiseen vesistömatkailuun. Odotan siltä paljon, Jylhä jatkaa.

Boating Gateway Finland -hanke käynnistyi toukokuussa 2025 ja päättyy elokuussa 2028. Sitä rahoittavat Innovaatio- ja tutkimuskeskus Business Finland yli 1,5 miljoonalla eurolla ja veneily- ja matkailualan yritykset yhteensä lähes 200 000 eurolla.

Boston Whaler 170 Montauk
paikka BBC43, marinepalvelu.fi

Uppoamaton avovenelegenda



Avoveneissäkin on eroja. Boston Whaler 170 Montauk on viisimetrisen pulpettiveden luokan helmi, joka sopii niille, jotka haluavat erottua joukosta ja arvostavat yhdysvaltalaismerkin tinkimätöntä laatua, kiistattoman korkealuokkaisia ominaisuuksia sekä poikkeuksellista uppoamatonta rakennetta.

5,3 metriä pitkä 170 Montauk -kuuluu Boston Whalerin yleis- ja kalastuskäyttöön

tarkoitettuun monikäyttöveneidensarjaan. Varustus on runsas pitäen sisällään muun muassa taittuvalla selkänojaalla varustetun ohjaamon pehmustetun paripenkin, kylmäboksin, tiikkisomistesarjan, vapatelineet ja tarvikelaitteet, istuinpehmusteet sekä 9-tuumaisen Simrad NSX -plotterin. 100-hevosvoimaisella Mercurylla varustettuna esittelyvenettä myydään 77 500 euron hinnalla.

Alukin ja Nimbus paikat A11–A16, boatworld.fi

Parhaat merkit Boat Worldista



Otto Brandt -konserniin kuuluva Bike & Boat World on Suomen johtava veneiden vähittäismyyntiketju, jolla on toimipisteet Helsingissä, Turussa ja Tampereella. Suomalaisen Silver-, FASTER-, TG- ja Terhi-veneiden jälleenmyynnin lisäksi Boat World toimii ruotsalaisen Nimbus-konsernin Nimbus- ja Alukin-veneiden maahantuojana ja myyjänä.

Täysalumiiniset Alukin-mallit on tehty kovaakin käyttöä sietäviksi. Uivassa esiteltävät ohjaushyttienemallit C 650 ja C 770 sopivat etenkin yhteys- ja kohdeveneilyyn kaikissa olosuhteissa ja lähes ympärivuotisesti. Niiden nousulistat on mukavan pehmeäkulkuinen ja vakiovarusteisiin kuuluvat ohjaamon jousitetut istuimet sekä hytin tehokas lämmitys viimeistelevät matkustuskomfortin. Kesäpäiviä varten molemmissa malleissa on vakiovarusteena poikkeuksellisen kookas liukukattoluukku.

Nimbus-malleista Uivassa nähdään perämoottorivenemalliston T8, C8 ja C9 sekä matkavenemalliston 305 Coupe. Kahdeksanmetrinen T8 on kokoluokkansa walk-around-tyyppisten daycruiserien markkinajohtaja Suomessa, tarjoten erinomaisen ajettavuuden ja monipuoliset mahdollisuudet päivä- ja viikonloppuretkelyyn. C8 ja C9 ovat puolestaan nykyaikaisentyylisiä ja suorituskykyisiksi seikkailuvalmiita ympärikuljettavia monikäyttöveneiä, jotka soveltuvat sekä yhteysajoon että kohde- ja retkiveneytykseen.

Kymmenmetrinen 305 Coupén majoituskannella on kaksi mukavaa makuukajuitta, ja erillinen, suihkulla varustettu toiletti. Pääkannen kansisalonki muodostuu hyvin varustellusta pentteristä ja U-sohvasta, jonka etupäädyn saa käännettyä matkan ajaksi apukuskin näköalapaikaksi.

Galeon 470 Sky paikka CC78, gnboats.fi

Laadukas valinta



Euroopan johtaviin moottorivenemerkkeihin kuuluva Galeon tunnetaan huippuluokan muotoilusta, edistyskäsittelytärkkäisistä ja erinomaisesta viimeistelystä – ja tietysti avattavista laiterasseista, joiden hyödyntämisessä se on edelläkävijä.

Uivassa esiteltävällä 14 metrin pitkä Galeon 470 Skydeck on yksi messujen suurimpia moottoriveneiä. Terassit avattuina sen leveys on lähes kuusi metriä. Galeonissa terassit toimivat täydellisesti yhteen muun tilaratkaisun kanssa, mistä loistavaa esimerkkiä on paapuurin sivulle avautuva pentteri.

Takakannen ja avattavien laiterassien

lisäksi mukavaa ulko-oleskelutilaa on sekä keulakannella että tyylillä muotoiluun kätkeytyvällä skydeckilla. Kansisalonki on valjastettu mukavaa oleskelua ja matkankekoa ajatellen.

Alakerran majoituskannella löytyy kolmen makuukajuitan ja kahden toiletin tilaratkaisu. Ylellisen suuri omistajansviitti sijaitsee keskiveneessä hyödyntäen rungon koko leveyttä ja kookkaita runkoikkunoita. Keulan vip-kajuitassa on saarekeparivuode ja styrinpuurin laidalle asemoidussa vierashytissä kerrosvuode. Galeonin tapaan sisustuksen materiaalit voi valita mieleisikseen poikkeuksellisen laajasta valikoimasta.

UIVASSA TARJOUSVENEET - CANNESISSA MAAILMAN UUTUUDET!

UIVA 2025 - 14.-17.8. Lauttasaari

Tule koeajamaan ja hanki vene messuhintaan:

Merry Fisher 795	109 900 €
Merry Fisher 895	239 900 €
Merry Fisher 1095	299 990 €
Delphia 11 Sedan	alk. 301 100 €
Zodiac Pro 7	69 900 €
Zodiac eOpen 3.4	29 900 €

CANNES YACHTING FESTIVAL - 9.-14. SYYSKUU

Prestige F4.3 alk. 797 000 €
Sun Odyssey 415 alk. 269 900 €
Excess 13 alk. 583 600 €

Tule Cannesisiin tutustumaan uutuuksille!

NAUTICAL PARTNERS
www.nauticalpartners.fi

KATSO TARJOUKSET JA VARAA ESITTELYAIKA

Venemestari

Suomen monipuolisin venelehti.

5 numeroa vain

29⁹⁰

Printti ja digi

5 nroa

19⁹⁰

DIGI

TILAA NYT:
venemestari.fi/uiva-2025-messutarjous



POHJOISMAIDEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY LAUTTASAARI HSK 14.-17.8.2025

Lähes 300 venettä jollasta jahtiin sekä varusteet, tarvikkeet ja palvelut kattavasti esillä. Selkeä näyttelyalue ja street food -ravintolat kutsuvat viihtymään koko päiväksi. Näe viimeisimmät veneuutuudet niiden omassa elementissä ja koe enemmän elämyksiä vesillä!

KALASTAJIEN TIETOISKUJA JOKA PÄIVÄ

Tule hakemaan ammattilaisilta parhaat välineet ja vinkit kalastukseen. Uivassa voit tutustua samalla kertaa Suomen kattavimpaan valikoimaan kalastusvarusteltuja veneitä.

PURJEHDUSTA

Kiinnostaako purjehdus? Niin aikuiset kuin junioritkin pääsevät testailemaan taitojaan Purjehduksenopettajat PORY ry:n ja SPV:n ammattitaitoisten kouluttajien kanssa. Ohjelmanavain esityksistä tietoa purjehtijoille legendaarisista kilpailuista ja matkakohteista.

TYÖNÄYTÖKSIÄ JA TULEVAISUUDEN TEKNOLOGIAA

Uivan ohjelmavalta saat parhaat vinkit veneen ylläpitoon, huoltoon ja päivitykseen.

TULE JA TESTAA

Uivan koeajolaitureilla on mahdollista koeajaa moottoriveneitä ja vesijettejä.

FLYBOARD JA JETSKI FREESTYLE - NÄYTÖKSET

Extreme-Lifen taiturien huikeat flyboard- ja Freestyle-jetteily- näytökset perjantaista sunnuntaihin.

Osta ennakkoliput,
katso kulkuyhteydet
ja messutarjonta
www.uiva.fi

AUKIOLOAJAT

To-la 14.-16.8. klo: 11-19

Su 17.8. klo: 11-18

PÄÄSYLIPUT

Aikuiset 17 €
(ennakkolippu 14 €)

Lapset 7-15 v. 7 €
(ennakkolippu 5 €)

Lapset alle 7 v. aikuisten
seurassa ilmaiseksi

HUOM! Ei käteismaksua.

facebook.com/uivaflytande
 [@uivaflytande](https://www.instagram.com/uivaflytande)

JÄRJESTÄJÄ

**finn
boat**

PÄÄYHTEISTYÖKUMPPANI

RANGE ROVER

NÄYTTELYYN ILMAINEN BUSSIKULJETUS PÄIVITTÄIN KAUPPAKESKUS LAUTTIKSEN EDESTÄ OTAVANTIEN JA LAUTTASAARENTIEN KULMASTA!

JÄRJESTÄJÄ: VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY • NÄYTTELYPAIKKA: PURSISEURA HSK • VATTUNIEMEN PUISTOTIE 1 • 00210 HELSINKI