



Mainosliitteen
tuottaa
www.totalvene.fi

6.-15.2.2026 - Helsingin Messukeskus

Pe 6.2. klo 11-19
La-su 7.-8.2. klo 10-18
Ma-pe 9.-13.2. klo 11-19
La-su 14.-15.2. klo 10-18
www.venemessut.fi

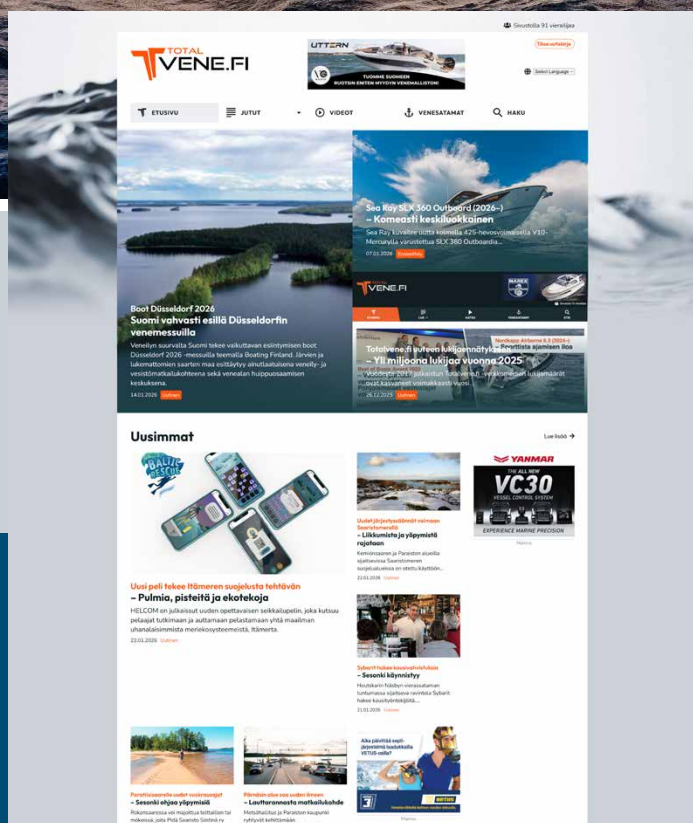
KESÄ talven keskellä!

 **Messujen parhaat
VENETÄRPIIT**

 **25, 30 tai 40 JALKAA**
**Mikä muuttuu ja
mihin hintaan?**

 **SAARISTON
SATAMAT**
**Totalveneen
Messissä**

 **Suomalaisille
venetehtailijoille**
KANSAINVÄLISTÄ TUNNUSTUSTA



**TOTAL
VENE.FI**

**Suomen luetuin veneilymedia
Totalvene.fi on uudistunut!**



VENEKESKUS
BÅTCENTER

KEMIÖNSAARELLA
UUDET & KÄYTETYT VENEET
VALTUUTETTU YAMAHA-HUOLTO
SÄILYTYS

www.venekeskus.com 02523242 sales@venekeskus.com



Buster® **YAMARIN** **CROSS** **YAMAHA**
Revs Your Heart



ALANDIA

ALANDIA
SUOMEN
TYTYVÄISIMMÄT
YKSITYISASIAKKAAT
VENEVAKUUTUS
2025
EPSI

**LIITY SUOMEN
TYTYVÄISIMPIEN
JOUKKOON**

Asiakkaamme ovat Suomen tyytyväisimpiä, jo toista kertaa peräkkäin. EPSI Ratingin asiakastyytyväisyystutkimuksen mukaan asiakkaamme kokevat, että ymmärrämme veneilyn todelliset riskit ja tarjoamme niihin sopivan vakuutusturvan. Eikä ihme, sillä olemme veneilijöitä itsekkin ja tunnemme asiakkaidemme ilot ja huolet. Siksi osaamme auttaa vahingon sattuessa.

VENEILIJÄN VAKUUTUSYHTIÖ **alandia.fi**

**BOAT
WEEK**

TÄMÄ ON KUTSU VESILLE.

Kevään 2026 kampanjahinnat jopa -5000 €.
Katso lähimmät jälleenmyyjäsi: boatweekend.net

YAMARIN

Buster®

**YAMARIN
CROSS**

Osasto 6d48

Suomalaisyrityksille kansainvälistä huomiota

Botnia Marinin perustajat Britt-Marie ja Johan Carpelan sekä viimeimpänä Saxdorin perustanut Sakari Mattila saivat tahoillaan kansainvälistä tunnustusta menestyksekkästä elämäntyöstään.

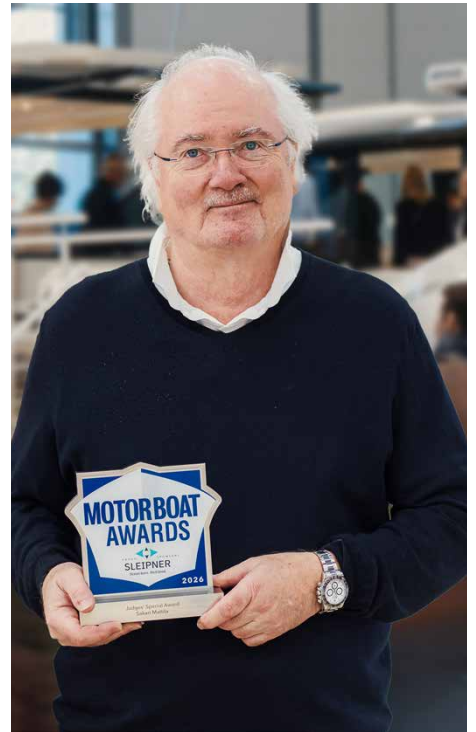
Targa-moottoriveneitä vuodesta 1984 valmistaneen Botnia Marinin perustajapariskunta Britt-Marie ja Johan Carpelan palkittiin marraskuussa Metstrade-ammattimessuilla Boat Builder

Awards Lifetime Achievement eli venevalmistajien elämäntyöpalkinnolla.

Carpelanien vuonna 1976 perustama Botnia Marin on valmistanut toimintansa aikana yli tuhat H-venettä ja reilusti yli

tuhat Targaa. Botnia Marinin ja Targan kansainvälisestä arvostuksesta kertoo paljon se, millaiseen seuraan Carpelanit palkinnon myötä pääsivät. Aiemmin palkittuja ovat muun muassa Azimut-Benettin perustaja Paolo Vitelli, Sunseeker Robert Braithwaite, Princessin David King, Beneteau Groupin Anette Roux, S2 Yachtsin Leon Slikkers sekä Hallberg-Rassyn Christoph Rassy.

Saxdorin perustaja ja pääsuunnittelija Sakari Mattila palkittiin tammikuussa



tuomariston erikoispalkinnolla brittiläisen Motor Boat & Yachting -lehden Motor Boat Awardseissa. Mattilan on uudistanut ja virkistänyt venealaa ehtymättömällä tavallaan jo vuosikymmenten ajan. Mattila perusti Aquador-venemerkin vuonna 1994 ja Paragonin 2004 sekä oli perustajakumppanina XO Boatsissa 2008 ja Axoparissa 2012.

Jätettyään Axoparin vuonna 2018 Mattila perusti 2019 Saxdorin, joka on tehnyt rakettimaisen nousun Suomen suurimmaksi venemerikiksi ja vertaansa vailla olevaksi kansainväliseksi kasvutarinaksi. Saxdorin liikevaihto rikkoi 100 miljoonan euron rajan vuonna 2024 ja nousi viime vuonna 65 prosentilla yli 180 miljoonaan euroon.

Targa ja Saxdor

messuosasto **7g150** (Targa)

ja **6b70** (Saxdor)

www.targa.fi ja

www.saxdoryachts.com



Saariston satamat venemessuilla

Satamakohteet ja veneilyreitit esittäytyvät Vene 26 Båt -messuilla sekä Saariston satamat -alueella että Totalveneen Messin Saariston satamat -ohjelmakokonaisuudessa.

Veneily on paljon muutakin kuin vain veneitä. Se on harrastus, joka johtaa uusiin paikkoihin ja kohtaamisiin, tapa viettää elämyksellistä vapaa-aikaa. Satamat ja veneilykohteet palveluineen ovat kokonaisuudessa merkittävässä roolissa.

Venemessuilla satama- ja matkailukohteet esittäytyvät Saariston satamat -alueella sekä Totalveneen Messin Saariston satamat -ohjelmakokonaisuudessa. Totalvene.fi ylläpitää suosittua Saariston Satamat -ryhmää Facebookissa.

Totalveneen Messin ohjelmassa lähdeään liikkeelle Etelä-Päijänteeltä Visit Lahden esityksessä, siirrytään rentoa Koillis-



väylä-reittiä pitkin Kemiön saari sisäkautta kiertäen Hangosta Saaristomerelle, ja jatketaan Visit Ålandin kanssa Ahvenanmaan kierrokselle, joka käynnistyy Pohjois-Ahvenanmaan Hamnsundetista. Ohjelmakokonaisuuden kruuna Baltian veneilyasian tuntija Kalevi "Kallu" Westersundin esityk-

set Hiidenmaan ja Saarenmaan satamista sekä Latvian vierassatamista Riianlahdella.

Saariston satamat -esitykset pyörivät Totalveneen Messissä molempina viikonloppuina. Tarkka ohjelma-aikataulu kannattaa tarkistaa venemessujen net-

tisivuilta www.venemessut.fi > tapahtumassa > ohjelma -polun kautta.

Saariston satamat -alueella näyttelileasettajina ovat Kalajoki Marina (osasto 7g100), Koillisväylä (6k93), Pellinge Marina (7k111), Hiiumaa Sadamad (7g102), Spahotel Casino (6k91), Visit Lahti (7k103), Visit Åland (6g90) ja Örö (7k101). Yhteis-alue levittyy messukeskuksen hallien 6 ja 7 rajalle.

Saariston satamiin Totalveneen Messissä tai Visit Lahden osastolla perehtyessä voi samalla käynnillä osallistua Boating Finland -tutkimushankkeen kyselyyn. Hankkeessa tutkitaan esimerkiksi miten jakamistalous, digitaalisten alustojen nopea kehitys ja nouseva elämäshakuisuus vaikuttavat muuttuvilla markkinoilla. Lisäksi selvitetään, miten suomalaisen vesistömatkailun palveluinfrastruktuuria pitäisi kehittää, jotta se palvelisi veneilijöiden ja matkailijoiden tarpeita tulevaisuudessa mahdollisimman hyvin.

Totalveneen Messi

Halli 6

www.totalvene.fi

Isojen poikien pulpettivene

Legendaarisen Boston Whalerin 360 Outrage on melko varmasti suurin ja kallein Suomessa koskaan messuilla nähty keskipulpettivene.

Boston Whalerin Outrage-mallisarjan keskipulpettiveneet on tarkoitettu avomerikäyttöön – sekä kalastukseen että vauhdikkaaseen päiväveneilyyn. Päiväretki Itämeren poikki Baltiaan tai Tukholman saaristoon ei siis useimmiten pitäisi olla ongelma.

Vaikka 360 Outrage on vasta sarjan kolmanneksi suurin (sen yläpuolella on 380- ja 420-mallit), on se jo numeroarvoiltaan vaikuttava vene. Sen pituus on 11,12 metriä, leveys 3,43 metri ja painoa on kertynyt noin kahdeksan tonnia. Perämootoreita on kaksi tai kolme, ja yhteisteho 900–1 200 hevosvoimaa. Mootorit lypsävät lähes 1 600 litran bensatankkia. Messuvene on varustettu kahdella Mercuryn 7,6-litraisella ja 600-hevosvoimaisella V12-moottorilla, joilla saavutetaan yli 50 solmun huippunopeus.

Tilaa on koon mukaisesti. Takakansi on kalastusta tai aktiivista oleilua silmällä pitäen väljä. Keulassa on V-sohvan lisäksi kookas, 2–3 hengen divaaniaurinkotasot esiin taittuvine kyynärnojineen. Pulpetin uumenista löytyy suihkullinen toiletti, jonka jatkeena on päiväunet tai satunnaisen yöpymisen mahdollistava parivuode.

Tekninen vakiovarustus on korkea-



luokkaista, kuten on myös viimeistelyn taso ylipäättään. Boston Whaler rakentaa veneensä tarkoituksella ”ylihyvin”, pitäen saavutetusta maineesta ja arvostuksesta

kiinni. Runkoa kannattaa käydä messuilla nyrkillä kopauttamassa, eron tavallisiin huomaa. Toki eron huomaa noin 600 000 euron hinnassakin.

Boston Whaler 360 Outrage
messuosasto 7e150 
www.marinepalvelu.fi

Mercury alensi suosituimpien perämoottorien hintoja

Mercury-perämoottorien kauden 2026 hinnasto paljastaa ostajaa ilahduttavan asian: monien suosittujen teholuokkien ja moottorimallien hinnat ovat selvästi aiempaa edullisempia. Eikä nyt kyse ole hienosäädöstä tai kosmeettisista viilauksista, vaan kunnan alennuksista.

Uudet hinnat koskevat F2.5-, F3.5-, F4-, F5-, F6-, F9.9-, F15-, F20-, F25-, F30-, F40-, F50-, F60-, F80-, F100-, F115- ja F150-malleja. Jo pienemmässä päässä hinnanalennukset ovat satasia, suuremmissa jopa 2 300 euron luokkaa.

Esimerkiksi F9.9-, F15- ja F20-teholuokissa sähkökäynnisteiset kahvamallit (EH/EHL) saa nyt käsikäynnistettävien versioiden hinnalla, mikä on mallista riippuen jopa 710 euroa viime vuoden hintaa edullisempi. Eikä sähkötrimmi maksa F20-malliin kuin satasen lisää, eli suositun 20-hevosvoimaisen trimmikoneen saa nyt sekä lyhyt- (EPT) tai pitkärikisenä (ELPT) hintaan 3 790 euroa.

Keskikokoluokassa F30-, F40-, F50- ja F60-mallien suosituimpien ELPT-versioiden uudet hinnat ovat 5 490, 6 590, 6 990

ja 7 990 euroa. Hinnat ovat viime vuoteen nähden pudonneet 815–1 305 eurolla. F60:n saa myös vahvana Command Thrust-versiona 8 590 eurolla (-1 335 €).

F80-, F100- ja F115-mallien hinnat ovat nyt 10 990, 11 990 ja 12 990 euroa, mikä tekee niistä 1 570–2 300 euroa aiempaa edullisempia. F100 CT ja F115 CT -mallit ovat 500 euroa vakiomalleja kalliimpia, ja urheilullisen F115 Pro XS:n uusi hinta on 14 490 euroa (CT-versiona 14 990 €). F150-mallin hinta on pudonnut noin 1 500 eurolla 17 990 euroon. Sen saa myös valkoisena 18 990 euron hintaan.

Mercury Marine
messuosasto 6b48
www.mercurymarine.com



TOTAL VENE.FI

Päätoimittaja Jan Sjölund

Ilmoitusmyynti Kari Lallukka

Julkaisija Totalvene.fi

Vene 26 Båt Messujen
mainosliitteen tuottaa
veneilyn verkkomedia Totalvene.fi

Yamarinin odotettu uusi lippulaiva esitellään venemessuilla

Suomen suosituimpiin venemerkkeihin kuuluvan Yamarinin uutta kymmenmetristä lippulaivaa on odotettu pitkään ja hartaasti. Venemessuilla odotus palkitaan, kun Yamarin Aura Cabin esitellään yleisölle.

Aura Cabin on Yamarinille iso mutta luonteva loikka eteenpäin. Sen pitäisi pystyä kaappaamaan merkin pariin kokonaan uusia asiakkaita, mutta tarjota samaan aikaan nykyisille suuremman pää Yamarinien omistajille sopiva houkutin veneen vaihtoon. Tuloksena on yli kymmenmetrin ympärikuljettava hyttivene, joka on suunniteltu modernien vaatimusten mukaisesti mukavaan ja vaivatomaan veneilyyn kaikissa olosuhteissa ja monenlaisissa käyttötarkoituksissa.

Aura Cabinin muotoilussa on samaa selkeyttä kuin Yamarinin 80 DC ja 88 DC -mallissa. Auran ehkäpä tunnistettavin piirre on ohjaushytin suuret ikkunat. Kehyksenä aina sivuovien pilareihin saakka. Sivu- ja takaseinät ovat lasia katosta lattiaan ja avautuvat sivuilla liuku- ja takana taitto-ovina. Kun kattoluukkukin on lasia, on ohjaushytin poikkeuksellisen avara, valoisa ja lähes saumattomasti yhteydessä ulkotiloihin.



Auran ulko- ja sisätilojen suhde on hyvin harkittu. Leveät kulkuväylät tekevät veneessä liikkumisesta helppoa ja turvallista. Ohjaushytin tilaratkaisu on moneen muuntuva ja parhaimmillaan hyvin kansisalonkimainen. Takaosan kahdesta pitkästä sohvasta saa muokattua pöydän, täytepatjan ja irrotettavien selkäreppien avulla joko keulaa tai perää kohti aukeavan U-sohvan tai varavuoteena toimivan loungen.

Keulakajuutta on päivisin rennon rauhallinen oleskelutila, mutta pedattavissa helposti parivuoteeksi. Toinen pistopunkkamallinen parivuode työntyy ohjaushytin alle. Erillinen toiletti on tilava ja varustettu sähkötoimisella vesi-wc:llä.

Aura Cabin varustetaan kahdella Yamaha V6-perämootorilla. Vaihtoehtoja on kolme, yhteistehoiltaan 500, 600 tai 700 hevosvoimaa. Pakettihinnat alkavat noin 320 000 eurosta.

Yamarin Aura Cabin
messuosasto 6d48
www.yamarin.com



Alkuperäiset Volvo Penta varaosat ja luotettava huolto asennetuilla varaosilla on nyt 2 vuoden takuu

Vene 26 -messujen ajan 6.-15.2.2026
Volvo Penta yleisimmät huolto-osat ja tarvikkeet osastoltamme 6m60 **- 12 %**

VOLVO PENTA

SUV.fi
Suomen Venehuolto

Suomen Venehuolto
Varaosat: 044 49 499 30
Huolto: -20
Moottorimyynä: -10
Veneentekijäntie 9
00210 Helsinki
www.suv.fi

Yamaha-perämoottorit, varaosat, tarvikkeet ja valtuutettu huolto.

Torqueedo-sähköperämoottorit ja -huolto meiltä
Tutustu tuotevalikoimaan ja kysy lisää!

YAMAHA
Revs Your Heart

TORQUEEDO

Vene 26 -messujen ajan 6.-15.2.2026
Yamaha yleisimmät huolto-osat ja tarvikkeet edustajaltamme tilattuna osastolta 6g48. **- 12 %**

PMH.fi
Suomen Venehuolto
PERÄMOOTTORIHUOLTO

SUV - Perämoottorihuolto
Huolto: 044 49 499 20
Veneentekijäntie 11
00210 Helsinki
pmh@suv.fi
www.pmh.fi

TUV - Perämoottorihuolto
Huolto: 044 7284 150
Tammistontie 256
20900 Turku
pmh@tuv.fi
www.pmh.fi

PMH.fi
Turun Venehuolto
PERÄMOOTTORIHUOLTO

Kattoterassi kruununa

Sargon 14,5 metriä pitkä lippulaiva 45 nähden venemesusilla vihdoin ensimmäistä kertaa Suomessa, ja saman tien upouutena Flybridge-versiona.

Vuonna 2023 esitelty Sargo 45 on täyttänyt kokkolalaisveistämön tilauskirjat siinä määrin, ettei lippulaivamallia ole aiemmin ehditty kotimaan messuilla esitellä. Nyt tilanne korjaantuu. Äkkiseltään voisi kuvitella, että yläohjaamon lisääminen katolle käy käden käänteessä, mutta Sargo ei päästänyt itseään niin helpolla. Flybridge-mallia suunniteltiin 1,5 vuotta, jotta lopputuloksesta huo-



kuisi Sargon vaalima huolellisuus ja käytännöllisyys. Lopputulos onkin onnistunut.

Kokonaisuuteen kuuluu kaksi ohjaamon erillisistuinta ja kookas U-sohva, jonka keskellä on sähköisesti korkeussäädettävä pöytä. Sohvan etupäädyn selkänojan voi taittaa taakse, jolloin ohjaamoon muodostuu kaksi katse ajosuuntaan istuttavaa paikkaa lisää. Kojelaudan vierustat on hyödynnetty tehokkaasti: kansien alta löytyy pesuallas, kylmäarkku ja tuikitarpeellinen jääpalakone.

Käytännöllisiä ja harvinaisia yksityiskoh- tia ovat sähköisesti alas taittuva varuste- masto ja kaukalo, johon varjoa yläkannelle tarjoavan bimini-katoksen voi siististi las- kostaa silloin kun sitä ei tarvita.

Sisätiloiltaan 45 Flybridge vastaa täysin kattoluukullista vakiomallia. Valittavana on kahden toiletin ja kahden tai kolmen makuukajuutan tilaratkaisut.

Sargo 45 Flybridge
messuosasto **7b128**
www.astrum.fi



Asiakaskokemus uudelle tasolle

Inkoon Venehotellin osaamisesta ja visiosta nostaa veneen omistamisen mukavuus ja palvelut uudelle tasolle syntynyt Nautilux on aloittanut Saxdor-veneiden myynnin Suomessa yksinoikeudella. Nautiluxin nykyaikaisessa palvelukonseptissa yhdistyvät moderni venemyyntikokemus, huippuluokan teknologia ja täydellinen huolenpito veneen koko elinkaarelle.

Nautilux on avannut Helsinkiin Saxdorin ensimmäisen showroomin, jossa veneisiin voi tutustua täysin digitaalisessa ympäristössä tekoälyyn ja digital twin -teknologiaan pohjautu-

van 3D-alustan avulla. Sama ainutlaatui- nen digitaalinen showroom -kokemus tuodaan Vene 26 Båt -messuille, jossa sen kautta pääsee tutustumaan Saxdorin uuteen 460 GTC-lippulaivaan.

Saxdor on esillä venemesuilla osastolla 6b70, ja paikan päällä voi tutustua live- nä malleihin 270 GTO, 320 GTC, 340 GTWA ja 400 GTC (kuvassa). Kaikkia malleja on saatavilla vielä alkavalle kaudelle kevään ja kesän toimituksiin.

– Palvelutarjonnan laajentaminen vene- myyntiin on meille luonteva askel, sen myötä toimintamme kattaa veneiden koko elinkaaren. Olemme ylpeitä siitä, että voimme tarjota veneilijöille Saxdor-veneiden ainutlaatuisen malliston lisäksi sekä modernit huolto- ja säilytyspalvelut että osaavan jälkimarkkinointituen, Inkoon Venehotellin ja Nautiluxin toimitusjohtaja Kristian Råme iloitsee.

Sisäisesti uudistunut Saxdor 270 GTO

on messuilla Suomen ensiesittelyssä. Veneen runkoon on tehty muutoksia ja valmistuksessa on siirrytty alipainelami- nointiin, minkä ansiosta paino on pudon- nut. Muutokset ovat parantaneet sekä ajettavuutta, suorituskykyä että taloudel- lisuutta, mahdollistaen yksimootorivai- htoehtojen paluun valikoimiin. Tiloissa suu- rin muutos on entistä monimuotoisempi taka-avotilan sohvaryhmä.

Saxdor 400 GTC
messuosasto **6b70**
www.saxdor.fi



Skandinaavista eleganssia kolmessa koossa

Aquadorin mallistouudistus on valmis ja valikoima on siirtynyt kokonaan uuteen mallisukupolveen. Uudet 250 HT, 300 HT ja 400 HT jatkavat onnistuneesti Aquadorin menestystarinaa.

Aquadorin hyvin hallitsema HT-konsepti on Suomen olosuhteisiin omiaan. Se tarjoaa sopivassa suhteessa ja helposti muunneltavasti sekä sisä- että ulkotilaa, ja soveltuu mainiosti sekä päivä- ja viikonloppuretkien että pidempien lomamatkojen tekemiseen.

Mutta paljonko tilaa tarvitaan? Ja kuinka paljon hyppäys suurempaan malliin maksaa ja mitä sille saa vastineeksi?

Jo kahdeksan metriä pitkä ja yhdellä 250-hevosvoimaisella Mercury-perämoottorilla varustettuna 166 000 euroa maksava 250 HT on omassa kokoluokassaan poikkeuksellisen kattavasti varusteltu tilaihme. Se on omiaan pariskunnan

tai pienen/nuoren perheen käyttöön. Keulakajuutan parivuoteelle majoittuu mukavasti kaksi aikuista, ja keskiveneen tilavaan pistopunkkaan 1–2 lasta.

Peräkannen pöydän ja kulmapentterin ääressä on tilaa neljälle. Päiväretkille kyytiin mahtuu seitsemän hengen seurue. Kunnollinen toiletti parantaa omavaraisuutta pitkillä päiväretkilläkin. Sähköisellä huuhtelulla varustettu vesi-wc on vakiovaruste.

Lähes 9,5 metriä pitkä 300 HT on Suomessa messuilla esillä ensimmäistä kertaa perämoottoriversiona, jonka voimanlähteinä on kaksi 200-hevosvoimaista Mercurya. Niillä varustettuna pakettihinta on

293 000 euroa.

300 HT:n majoituskannella on kaksi parivuoteellista makuukajuutaa, jotka on erotettu toisistaan laipiolla ja ovella. Pääkannen kookkaan kuuden hengen U-sohvan voi tarvittaessa pedata lisäparivuoteeksi, ja toiletti on varustettu sähkötoimisen wc:n lisäksi suihkulla. Päiväretkillä mukavia istuma- ja matkustuspaikkoja riittää kaikille kantavuuden sallimille 10 henkilölle, ja pentterin kattava varustus mahdollistaa lämpimien ruokienkin valmistuksen.

Viime vuonna esitelty 400 HT-lippulaiva on yli 12 metriä pitkä ja varustettu kahdella 270- tai 320-hevosvoimaisella dieselsisä-

perämoottorilla. Hinnat alkavat 527 000 eurosta.

400 HT:n pääkannella on kolme erilaista sohvaryhmiä, joista taaimmainen on veden äärellä uimatasolla. Keskimäinen on sohvaryhmistä suurin, ruokailutilaksikin sopiva, ja luontevasti kookasta kulmapentteriä vastapäätä. Alakerran majoituskannella on kolme parivuoteellista makuukajuutaa sekä märkä- ja kuivatiloihin suihkukomerolla jaettu toiletti. Pääkannen sohva parivuoteeksi pedattuna makuupaikkoja on kahdeksalle. Päiväretkille tilaa on vaivatta kaikille 12 kantavuuden sallimalle henkilölle.

Kaikki kolme Aquador-mallia ovat esillä Vene 26 Båt-messuilla, joten mallien eroavaisuuksia on mainio tilaisuus päästä arvioimaan ja kokemaan itse.

**Aquador 250 HT,
300 HT ja 400 HT
messuosasto 6b50
www.kx-center.fi**

Tapaa meidät
Vene 26-messuilla

VENE BÅT

6.-15.2.2026
Tervetuloa!

marine palvelu
power products

Suomen johtava moottoriveneiden maahantuoja ja myyjä sekä täyden palvelun venetelakka muodostavat ylivoimaisen kokonaisuuden.

**KESKITY ITSE
VAIN VENEILYYN.**

www.marinepalvelu.fi

MAREX BOSTON WHALER Sunseeker

Puh. 02 2849 000 | marinepalvelu@marinepalvelu.fi

Tule tutustumaan osastollemme 7e150 upeaan kattaukseen parhaita veneitä:

- Boston Whaler 360 Outrage
- Boston Whaler 170 Montauk
- Marex 310 Sun Cruiser

Suosituimmat veneet ajoon suoraan saaristosta

Buster-, Yamarin- ja Yamarin Cross -veneet myy saariston sydämessä Kemiönsaaren Venekeskus.

Kotimaisten veneilijöiden keskuudessa suuren suosion saavuttaneiden Buster-, Yamarin- ja Yamarin Cross -merkkien edustuksissa on tapahtunut viime aikoina muutoksia, eikä saatavuus kaikilla asuinalueilla ole tällä hetkellä optimaalinen. Mikä siis neuvoksi venekuumeeseen, jos asut vaikkapa pääkaupunkiseudulla?

Yksi oiva mahdollisuus on etsiä saariston sydämeen Kemiönsaareen. Saaristo tarjoaa erinomaiset mahdollisuudet myös koeajoille Suomen kauneimmissa merimaisemissa.

Kemiönsaaren Venekeskuksen valikoimasta löytyy kattava valikoima Buster-, Yamarin- ja Yamarin Cross -veneitä. Kaikki venemallit on varusteltu Yamahan korkealuokkaisilla moottoreilla, jotka takaavat

parhaan mahdollisen suorituskyvyn kaikissa olosuhteissa. Venepaketit toimitetaan asiakkaan toiveiden mukaan varustettuina ja ajovalmiina.

Veneiden ohella Kemiönsaaren venekeskus tarjoaa auktorisoitua Yamaha-huoltoa, ammattimaista kunnossapitoa, venesäilytystä sekä laadukkaita veneilytarvikkeita.

Valikoimasta löytyy myös monipuolinen kattaus käytettyjä veneitä huollettuina ja valmiina uuteen elämään merellä.

Tervetuloa venemessuille ja saariston sydämeen venekaupoille!

Kemiönsaaren Venekeskus
messuosasto 6d48
www.venekeskus.com



Uudistettu saaristosukkula

Pietarsaarelainen Willy's esittelee venemessuilla uutta sekä malliston pienempään että suurempaan päähän.

Willy's-malliston lippulaiva X8 uudistuu kaudelle 2026. Merkittävimmän muutoksen kokee ohjaushytti, millä on vaikutuksensa myös veneen ulkonäköön. Hytti on nyt kuusi senttimetriä pidempi, mikä mahdollistaa entistä leveämmät ja helppokulkuisemmat sivuliukuovet. Tuulilasi on aiempaa edempänä ja takana kattolinja jatkuu nyt avotilan ylle, mikä tekee X8:sta entistä tasapainoisemman ja sopusuhtaisemman näköisen.

Tekniikassa tärkein muutos on 300 litraiseksi kasvanut polttoainesäiliö, joten tankkaamassa tarvitsee käydä entistä harvemmin. Varsinkin kun X8:n taloudellisuus on hyvällä mallilla: 25 solmun matkanopeudella jyrä kahdeksanmetrinen hyttivene kuluttaa vain 1,3–1,4 litraa meripeninkulmalla. X8 varustetaan Yamahan 200–300-hevosvoimaisella perämoottorilla, jolla huippunopeus nousee parhaimmillaan 45 solmuun. Pakettihinnat alkavat kokoluokassa kilpailukykyisesti 100 000 euron tuntumasta.

Malliston alkupäähän Willy's esittelee uudelleen tuotantoon otetun suosikimallin, 4400:n. Sen pakettihinta 20-hevosvoimaisella kahvahallittavalla Yamahalla



varustettuna on saatu puristettua alle 10 000 euroon. Messuilla vene on esillä ohjauspulttiversiolla, jonka hinta jää alle 12 000 euroon.

messuosasto 6g48
www.willysboats.fi

Suvi sähköistää pienveneet

Viime vuonna 40 vuotta täyttänyt Suvi-Veneet on valmistanut jo yli 75 000 pienvenettä, mikä tekee Suvista yhden Suomen suosituimmista venemerkeistä. Venemessuilla mallisto kasvaa eSuvi-sähköveneillä.

Veneilyssä sähköistyminen on käynnistynyt käyttäjäystävällisesti soutu- ja pienveneistä. Kevyinä ja kevytkulkuisina ne soveltuvat hyvin nykyisillä pienillä sähköperämoottoreilla ajettaviksi. Sähköveneilyn pariin houkuttaa paitsi ympäristöystävällisyys, myös nykyisten sähköperämoottorien verstaansa vailla oleva käyttökokemus: ne ovat hiljaisia, hajuttomia, tärinättömiä ja jokseenkin huoltovapaita. Samaa ei voi sanoa pienistä polttomoottoreista.

Seitsemän vaihtoehdon eSuvi-mallisto perustuu tuttuihin, mutta ilmeeltään uudistettuihin ja yhtenäisen oliivinvihreän värityksen saaneisiin Suvi-malleihin. Kaikki eSuvi-mallit myydään ajovalmiina paketteina saksalaisen Torquee'don Travel-tai Cruise-sähkömoottorien ja niihin sopivien Torquee'do-akkujen kera.



Mallistoon kuuluu kaksi pulpettive-nemallia (eSuvi 44 Cruise 12.0 ja eSuvi 520 Cruise 6.0), neljä tasaperäistä sou-tu-moottorivenemallia (eSuvi 520 Travel XP, eSuvi 475 Travel XP, eSuvi 450 Tra-

vel XP ja eSuvi 444 Travel) sekä suippupe-räinen soutuvene (eSuvi 495 Travel). Mal-liston hintahaitari on noin 5 000–30 000 euroa, painottuen alle 10 000 euron hin-taluokkaan.

eSuvi-sähkövenemallisto
messuosasto **6g48**
www.suvi-veneet.fi

Esittelyvene nyt messuhintaan:
Aquador 300 HT+ 2 x Mercury F200
289 990,- Kattava vakio- ja lisävarustelu

AQUADOR

ESKSLUSIIVINEN AQUADOR-ELÄMYS ODOTTAA
Skandinaavista tyyliä, modernia veneilyä

250HT **300HT** **400HT**

Varaa oma henkilökohtainen esittelysi asiantuntijoiltamme

Lasse Lähteenmäki 050 062 3908	Antti Lehtonen 040 629 0003	Kalle Riihimäki 040 596 1484
--	---------------------------------------	--

Kauden 2026 veneet ennakkomyyntissä. Varmista Aquadorisi ajoissa ja nauti etuoikeudesta olla vesillä ensimmäisten joukossa heti jäiden lähdettyä. Valitse malliston kolmesta Hard Top -cruiserista suosikkisi.

MERCURY Skannaa koodi ja tutustu mallistoon:

KX CENTER Autokeskusentie 7, 33960 Pirkkala
Puh. 010 281 1010
myynti@kx-center.fi

kx-center.fi Laajin valikoima vapaa-aikaan vesillä – Käy peremmälle.

Sea Ray

**JOKAINEN HETKI
TÄYDELLISESTI MUOTOILTU**

Yli 65 vuoden kokemuksella Sea Ray on hionut veneiden suunnittelun ja käsityön taidon huippuunsa.

**V·E·N·E
M A I L M A**

Tuotekatu 13, 21200 RAISIO p.0440498290,
myynti@venemaailma.fi, www.venemaailma.fi



Naantalin Venemessut avaa Saaristomeren kesäkauden ja tuo Suomen idyllisimmän vierasvenestaman täyteen erilaisia veneitä ja veneilytarvikkeita juuri vilkkaimman veneilykauden kynnyksellä!

Tapahtuma on yleisölle maksuton!

Lisätietoa tapahtumasta:
www.naantalinvenemessut.fi



Uiva FLYTANDE
HELSINKI 13.-16.8.2026

Pohjoismaiden suurimmasta uivasta venenäyttelystä löydät kaiken mitä tarvitset veneilyyn ja vesillä liikkumiseen; parhaat varusteet, tarvikkeet ja palvelut höystettynä tarinoiden kera.

Lähes 300 venettä, entistäkin kattavampi näyttelyalue ja street food-ravintolat kutsuvat viihtymään koko perheen - koko päiväksi!

Lisätietoa tapahtumasta:
www.uiva.fi

TAPAHTUMAT JÄRJESTÄÄ:



Alandialla jälleen Suomen tyytyväisimmät venevakuutusasiakkaat

Vakuutusyhtiö Alandia on jälleen sijoittunut tutkimusyhtiö EPSI Ratingin venevakuutuksiin keskittyneen asiakastyytyväisyystutkimuksen kärkeen. Alandian asiakastyytyväisyys 78,3 ylittää selvästi toimialan keskitason ja vahvistaa Alandian asemaa veneilijöiden luottovakuutusyhtiönä.



Venevakuutusalan vuoden 2025 ranking kertoo, että kolme yhtiötä yltää erittäin tyytyväisten tasolle (75+). Alandian pisteet nousevat kahden vuoden takaisesta, ja yhtiö sijoittuu jälleen rankingin kärkeen. Tuloksella 78,3 Alandia jatkaa asiakkaiden kokonaiskokemuksen

vahvimpana toimijana.

– Alandian tulos on poikkeuksellisen tasainen ja vahva. Yhtiö ei erotu vain yksittäisessä osa-alueessa, vaan se onnistuu tuottamaan kilpailijoitaan johdonmukaisesti korkeaa arvoa koko asiakaskokemuksen läpi, kommentoi EPSI Rating Suo-

men maajohtaja Heidi Laitinen tuloksia.

Alandian brändi koetaan selkeäksi ja erikoistuneeksi. Tämä näkyy palvelun yleiskuvassa ja vielä vahvemmin venevakuutus tuotteissa ja -ehdoissa, joissa Alandia nousee koko toimialan selvään kärkeen. Asiakkaat kokevat, että Alandia ymmärtää veneilyn todelliset riskit ja tarjoaa niihin sopivan vakuutusturvan.

Alandian venevakuutusliiketoiminnan myynti- ja asiakaspalvelupäällikkö Jonas Bäcklund iloitsee tuloksista:

– Olemme asiakaspalvelussa erityisen ylpeitä asiakkaidemme osoittamasta luottamuksesta, joka näkyy tämän vuoden EPSI-tuloksissa. Uskon, että onnistuneet kohtaamisemme perustuvat kahden asiaan: olemme asiakkaidemme tavoitettavissa yleensä alle 30 sekunnissa eikä meillä käytännössä tarvitse jonottaa puhelimesta. Lisäksi jokainen asiakaspalvelijastamme veneilee itse ja tuntee veneilijöiden ilot ja huolet. Siksi pystymme puhumaan asiakkaidemme kanssa samaa kieltä, sanoo Bäcklund.

Tutkimukseen haastateltiin noin 1 000 suomalaista venevakuutusasiakasta. Haastattelut toteutettiin 15.10–6.11.2025.

Alandia venevakuutukset
messuosasto 7b101
www.alandia.fi

Sopiva sähkömoottori moneen veneeseen

Vetuksen sähkömoottorien E-sarjan huipulle tulee 22 kilowatin tehoinen E220M. Se on Vetuksen tähän mennessä tehokkain sähkömoottori, ja sopii asennettavaksi vanhan dieselmoottorin tilalle sekä purje- että moottoriveneisiin.

Vetuksen E-sarjan akselivetoiset sähkömoottorit sopivat hyvin uuden purjeveneen tai uppoumarunkoisen moottoriveneen ensiasennusmoottoreiksi tai korvaamaan käytetyssä veneessä vanha dieselmoottori. Rajoittavana tekijänä on ollut lähinnä teho: tähän saakka mallistossa on ollut 6, 8 ja 11 kilowatin (8–15 hv) vaihtoehdot.

Uusi 22 kilowatin (30 hv) E220M käytännössä tuplaa tehot. Vetuksen mukaan se sopii jopa 50-jalkaisten tai 20 tonnia painavien veneiden voimanlähteeksi. Käytännössä teholuokka on sopiva esimer-



kiksi Suomessa runsaslukuisiin 30–45-jalkaisiin purjeveneisiin.

E220M on harjaton induktio- eli oikosulkumoottori, jonka nimellisjännite on 48 volttia. Paino moottorilla on 93 kiloa, ja sen ulkomitat ovat 545 x 540 x 371 mm (p x l x k). Moottori tuottaa 130 newtonmetrin maksimiväännön.

Jäähdytysjärjestelmäksi voi valita joko raakavesi- tai kölijäähdytyksen. Ulkoisen ajoakusto valitaan ja mitoitetaan aina moottorin asennuskohteena olevaan veneeseen sopivaksi. Vetuksen valikoimista E220M:n pariin löytyy sekä edullisempia AGM-lyijyakkuja että tehokkaampia litiumakkuja.

Vetus-moottorit ja -varusteet
messuosasto 3a58
www.vetus.com



Highfieldissä korostuu viimeistelty laatu

Alumiinirunkoisten RIB-veneiden valmistajana maailman johtavaan asemaan noussut Highfield on kehittänyt veneitään määrätietoisesti, tavoitteenaan tarjota asiakkaille markkinoiden parasta laatua.

Suomessa alumiinirunkoiset veneet ovat ylipäättään hyvin suosittuja ja haluttuja. RIB-veneissä Highfield pystyy vastaamaan huutoon. Laajaan mallistoon kuuluu Roll Up-, Ultralite- ja Classic-kumiveneet sekä Sport- ja Patrol-sarjojen RIB-veneet. Niiden lisäksi Highfield on tuonut markkinoille crossover-veneiden ADV-sarjan. Helsingin venemessuilla on esillä viisi Highfield-mallia, Ultralite 260, Classic 380 GT, Sport 460, Sport 760 sekä mallivuoden 2026 uutuus Sport 520.

Highfieldin Sport-sarjan mallit ovat kattavasti varusteltu ja kalustettu vauhdikasta päiväretkiveineilyä silmällä pitäen. Uudessa Sport 520 -mallissa on päivitetty ohjauspulpetti, jossa on siistit laiteasennukset mahdollistava moderni kojelauta. Myös oleskelumukavuutta on kehitetty integroidulla takasohvalla, parannelluilla istuinratkaisuilla sekä kannen EVA teak-pinnoituksella.

Sport 520:n vakuuttavan syvä 24 asteen V-pohja on ennallaan, se tarjoaa pehmeän ja vakaan kyydin myös vaihtelevissa olosuhteissa. Uudistunut Highfield Sport 520 on erinomainen valinta veneilijälle, joka arvostaa tinkimätöntä ajotuntemaa ja käyttömukavuutta.

Toinen Highfieldin 2026 mallivuoden uutuus on Düsseldorfin venemessuilla tammikuussa ensiesitelty ADV9. Se on Highfieldin RIB-veneille tyypilliseen tapaan mukava ja merikelpoinen, mutta tarjoaa samalla monikäyttöisen tilaratkaisun päivä- ja viikonloppuretkistä nauttimiseen. ADV-malleista saa lisätietoa venemessuilla Highfieldin osastolta.

Highfield Sport 520

messuosasto 6n60

www.highfieldboats.fi

Hiljaisuus on mukavuutta

MS Boat 7 Silent on Vene 26 Båt -messuilla maailman ensiesittelyssä oleva yhteysveneluokan uutuusmalli, jonka kehityksessä Suomen maahantuoja on ollut aktiivisesti mukana.

Puolalainen MS Boat tunnetaan etenkin alumiinisten työveneiden valmistajana, mutta osa sen ohjaushyttienemalleista on päätenyt myös ainakin osittain vapaa-ajan yhteysvenekäyttöön. Messuilla esiteltävä 7 Silent on MS Boatin ensimmäinen ensisijaisesti huviveneilyyn kohdennettu ohjaushyttivenemalli.

Ammattivenetausta tosin näkyy siinäkin, sillä 7 Silent on varsinkin ulkoa hyvällä tavalla karski ja kovaakin kulutusta kestävä. Kovan ulkokuoren alla on kuitenkin pehmeä sisus, sillä 7 Silentin hytti on huonolla säälläkin mukava matkustuspaikka. Vakiovarustukseen kuuluu jousitetut erillisistuimet ja tehokas lämmityslaite. Merkittävä tekijä mukavuudessa on

hytin poikkeuksellisen alhainen melutaso, mikä on saavutettu rungon ja hytin erillisrakenteella.

7,4 metriä pitkä MS Boat 7 Silent lanseerataan markkinoille luokassaan hyvin kilpailukykyisellä 100 000 euron hinnalla, mihin sisältyy kattava vakiovarustus ja Yamahan 225-hevosvoimainen moottori, jolla ylletään noin 40 solmun huippunopeuteen.

MS Boat 7 Silent

messuosasto 6g48

www.msboat.fi

www.hav.fi



Veneiden talviparatiisi Inkoossa

venehotelli

GRIPMARINE



VENEHOTELLI.FI



GRIPMARINE.FI

SAXDOR
OFFICIAL PARTNER


NAUTILUX
NAUTILUX.FI

Skandinaavista laatua ja veneenrakennustaitoa



Windy SR40 on miljoonaluokan päiväjahti ja yksi Vene 26 Båt -messujen vetonauloja.

Norjalainen Windy arvostettu laatuvene, jonka malliston painopiste on luksusluokan päivä- ja viikonloppuretkiveneissä. Viime vuonna Väli-merellä ensiesitelty SR40 on Vene 26 Båt -messuilla esillä kuvasta poiketen Windyn 60-vuotisjuhlamallina ja Volvo Pentan uusilla 480-hevosvoimaisilla dieselsäpärämoottoreilla varustettuna versiona.

Tiloissa pääpaino on mukavasti oleiltavissa ulkotiloissa, joita on tarjolla monimuotoisesti: keula- ja peräkannella on laajat aurinkotasot, joita täydentää kansirakenteen suojassa olevat sohvut, pöydät ja pentteri. Keulakajuutaa voi valita V-muotoisen vuodesohvan tai kiinteän parisängyn, ja toiletti on jaettu suihkuseinällä kuiva- ja märkätiloihin.

Windyn maahantuoja ja myyjä MP Yachts julkistaa venemesuilla myös uuden merkikiedustuksen, joka on ruotsalainen luksusluokan Delta Powerboats. Deltan mallisto täydentää hyvin Windyn tarjontaa, ulottuen 26-jalkaisesta daycruiserista aina 88-jalkaiseen moottorijahtiin. Lisätietoja Delta-malleista saa venemesuilla MP Yachtsin osastolta.

Windy SR40

messuosasto **7g128**

www.mpyachts.fi

Seuraavan sukupolven alumiinivene

Ruotsalainen Lynxmar on uusi, mutta pätevä tulokas täysalumiinisten yhteysveneiden luokkaan. Sen muotoilu ja toteutusta leimaa tinkimättömyys, huippuluokan ajoergonomia ja käytännöllisyys.

Vene Båt -messuilla ensimmäistä kertaa nähtävä Lynxmar C26 on tehty vaativille veneilijöille, jotka käyttävät venettä saaristossa lähes ympärivuotisesti. Poikkeuksellisen kattava varustelu, erinomaiset ajo-ominaisuudet ja jousitetut istuimet tekevät ajokokemuksesta ja matkustusmukavuudesta korkealuokkaisen, vaikka keli ei olisi parhaimmillaan.

Kahdeksan metriä pitkä C26 on helposti lähestyttävissä sekä keulasta, perästä että sivuilta. Kulkuväylät ovat turvalliset ja sujuvat. Ohjaushytissä on tilaa jopa kahdeksalle, ja tarvittaessa hytti toimii myös majoitustilana: sohvista saa pedattua tilan parivuoteen.

Messuveneeseen 300-hevosvopimainen Mercury Verado V8 -perämoottori nostaa



huippunopeuden selvästi yli 40 solmuun, mutta takaa ennen kaikkea laajan käyttökelpoisen matkanopeusalueen. Äärimmäistä suorituskkyä haluaville C26 voidaan varustaa jopa 400-hevosvoimaisella V10-moottorilla.

Vakiovarustus pitää sisällään paljon sel-

laista, minkä joutuu muihin merkkeihin ostamaan lisävarusteena, kuten kookkaan 16-tuumaisen Q-monitoiminäytön, keulapotkurin, sähköisen peräankkurivinnin, tehokkaan 4 kW lämmityslaitteen, lasikattoluukun, jousitetut istuimet sekä Xvision lisävalot.

Lynxmar C26

messuosasto **6b80**

www.gnboats.fi



Veneilykausi käynnistyy Naantalissa

Kevään tullen venemessutkin siirtyvät vesille. Kausi käynnistyy toukokuussa Naantalin Venemessuilla ja jatkuu elokuussa Helsingissä Uiva Flytande -venenäyttelyssä.

Käsillä olevat Helsingin kansainväliset Vene 26 Bât -messut ovat Pohjois-Euroopan suurin venemessu ja Suomen suurin veneilytapahtuma, joka vie ajatukset kesään ja tuo veneet kymmeneksi päiväksi kirjaimellisesti keskelle talvea. Paria elementtiä se ei kuitenkaan voi korvata, vettä ja Suomen kesää.

Kesäisin järjestettävissä uivissa venenäyttelyissä veneisiin pääsee tutustumaan niiden oikeassa elementissä ja veneitä on mahdollista myös koeajaa. Kausi käynnistyy toukokuun viimeisenä viikonloppuna 22.–24.5.2026 järjestettävillä Naantalin Venemessuilla. Paikkana on viehättävä ja palvelurikas Naantalin vanhan kaupungin satama. Tapahtuma on sisäänpääsymaksuton.

Helsingin Uiva Flytande -venenäyttely järjestetään tänä vuonna 13.–16. elokuuta. Paikkana on tuttuun tapaan HSK:n

kerhosatama Lauttasaarella. Uivassa on esillä vuosittain noin 200 venettä, myös suurempia purjeveneitä.

Naantalin Venemessut ja Helsingin Uiva Flytande -venenäyttelyn järjestää Suomen Venealan Keskusliitto Finnboat, joka toimii myös Vene 26 Bât -messujen toimeksiantajana.

**Venealan
Keskusliitto
Finnboat ry**

messuosasto 104

www.finnboat.fi

www.venemessut.fi

www.uiva.fi

www.naantalinvenemessut.fi

NAANTALIN
VE NE
MESSUT
WWW.NAANTALINVENEMESSUT.FI
22.-24.5.2026

CREATOR OF BOAT SYSTEMS

DIESEL VAI SÄHKÖ?

E-POD 10 kw

E-AIR 6 kw

**Vetus 42 HP
M4.45 DIESEL**

Meiltä löydät molempia.
Kummallakaan et kuitenkaan pääse etelästä pohjoiseen yhdellä tankkauksella.

WWW.VETUS.COM

Moottorinvaihdolla puhtia purjeiden tueksi

Uuden moottorin asennuttaminen hyväksi havaittuun veneeseen parantaa merkittävästi sekä veneilyn turvallisuutta että mukavuutta.

Monet Suomessa käytössä olevat purjeveneet ovat kymmenienkin käyttövuosien jälkeen edelleen erinomaisessa käyttökunnossa. Akilleen kantapääksi saattaa kuitenkin muodostua moottori, joka on vanhemmissa veneissä usein elinkaarensa loppupäässä. Edessä on joko melko hintava remontti tai kokonaan uuden moottorin hankkiminen.

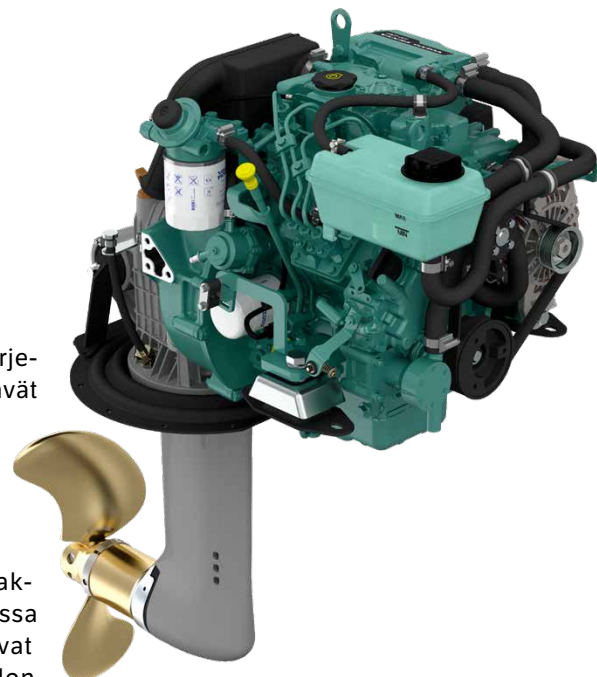
Monissa tapauksissa uuden moottorin asennuttaminen saattaa olla harrastuk-

sen kannalta kaikkein huolettomin vaihtoehto. Pienempien moottoreiden kohdalla se ei välttämättä ole edes kohtuutoman hintava investointi. Turun Venehuollon telakalla uuden voimanlähteen asentaminen hoituu ammattitaitoisesti. Samalla päivitetään tarvittaessa veneen muukin tekniikka entistä toimivammaksi.

Esimerkiksi Volvo D1-20F on 3-sylinterinen ja vähäpäästöinen dieselmoottori, joka tarjoaa luotettavaa ja hiljaista kulkua

sekä keskikokoiselle purjeveneelle mainiosti riittävät 20 hevosvoimaa tehoa. Vaihteistona toimii Volvo Penta MS15, joka on sovitettavissa myös suoraan akselivetoon.

Kevyessä ja kompaktin kokoisessa moottorissa myös huoltokohteet ovat helposti käsillä. Vaihdon yhteydessä omistaja sai vanhasta moottorista 1000 euron hyvityksen. Vähäpäästöinen ja hiljainen uuden sukupolven Volvo Penta -moottori tarjoaa luotettavaa kulkua pitkälle tulevaisuuteen viiden vuoden takuulla.



Suomen Venehuolto
messuosasto 6m60
www.suv.fi

Venemaailmalle uusia merkkiedustuksia

Suomen johtaviin veneliikkeisiin kuuluva Venemaailma on laajentanut merkkivalikoimaansa aloittamalla yhdysvaltalaisen Sea Rayn maahantuonnin ja kotimaisen XO:n jälleenmyynnin.



Yhdysvaltalainen Sea Ray on yksi maailman tunnetuimpia ja suurimpia venemerkkejä, jonka merkkitähti on myös Suomessa suuri. Sea Rayn nykymallisto koostuu pääosin moderneista ja korkealuokkaisista viimeistelyistä päivä- ja viikonloppuretkiveneistä, mutta mukana on myös erityisesti vesiurheilun varusteltuja malleja.

Vene 26 Båt -messuilla Venemaailma esittelee Sea Ray -osastolla uudistuneen SPX 210:n ja suuremmallekin seurueelle sopivan SDX 250:n. Molemmat mallit ovat saatavilla sekä perä- että sisäperämoottoriversioina ja ovat ensimmäistä kertaa esillä Suomessa.

Sisäperämoottoriversiona messuilla nähtävä SPX 210 on sporttinen 6,5 metrin kokoluokan bowrider, jonka täysleveä uimataso takaa esteettömän pääsyn veteen. Ylellinen SDX 250 on yli kahdeksan metriä pitkänä bowriderien kuningasluokkaa. Sen tiloissa korostuvat mukavuus, käytännöllisyys ja korkealuokkainen viihtyisyys, ja ajokokemuksen kruunaa tehokas mutta hiljaisen sivistyneesti toimiva Mercuryn 300-hevosvoimainen V8-perämoottori.

Venemaailmaan laajaan venevalikoimaan kuuluvat Sea Rayn ja XO:n lisäksi muun muassa norjalaiset Nordkapp ja Sting sekä ruotsalainen Ockelbo. Nordkappin malleista messuilla on nähtävissä Airborne 6.3, Best of Boats Award ja Motor Boat Awards -palkittu Enduro 830, Noblesse 830, Coupe 830 ja suosittu Coupe 905. Stingiltä esillä ovat 470 Pro, 535 Pro ja 725 Pro Cabin XL. Ockelbolta esitellään mallit B18 CC, B21 CAB ja B25 CAB.

Sea Ray SDX 250 Outboard
messuosastot
6k50 (Sea Ray)
6g50 (Nordkapp ja Sting) ja
6g60 (Ockelbo)
www.venemaailma.fi

6.–15.2.2026
Helsingin Messukeskus

Veneily alkaa venemessuilta!

Helsingin kansainväliset venemessut on veneilykauden aloitustapahtuma ja Pohjois-Euroopan suurin veneily-tapahtuma, jonne tullaan tutustumaan uutuuksiin, näkemään tuttuja ja viihtymään. Messuilla esitellään vuosittain 400 venettä ja järjestetään 500 ohjelmaa, jotka liittyvät **veneilyyn, kalastukseen, purjehdukseen** ja **vesiharrasteisiin**. Vahvasti elämykselliset venemessut kutsuu kaikki lämpimästi tervetulleiksi viihtymään kesäisissä tunnelmissa 10 päivää!



Kaikki tarvittava veneilyyn

Veneitä on jokaiseen tarpeeseen – moottoriveneiden lisäksi purjeveneitä mm.: Beneteau First 30 ja First 18SE, Hallberg-Rassy 370, Hanse 360 ja Jeanneau SO 415. Totalveneen Messissä kerrotaan, millainen vene sopii mihinkin tarkoitukseen parhaiten ja esitellään uutuusveneet. Venemessuilta löytyy sopiva vene mökkilaituriin, päiväretkille tai pidemmille matkoille.

Venemestarin Telakalla kunnostetaan veneitä, annetaan vinkkejä tee-se-itse-harrastajille ja esitellään Veneelle uusi elämä -finalistit. Seuratorilla kymmenet seurat esittelevät toimintaansa viikonloppuisin.

Purjehdussataman Maritim-lavalla esiintymässä ovat mm. arktinen purjehtija **Juho Karhu**, valtamerisoutaja **Jari Saario**, lumilautailun olympiamitalisti **Enni Rukajärvi** ja valokuvaaja **Rami Hanafi** sekä purjehtijat **Tuomo Meretniemi** ja **Viivi Moisio**, jonka rakentama vene on nähtävillä Purjehdussatamassa.

Seascapen toimitusjohtaja, Beneteaun First-mallistosta vastaava **Andraž Mihelin** kertoo yhdessä Hallberg-Rassyn toimitusjohtajan **Magnus Rassyn** kanssa lauantaina 7.2. matkapurjeveneiden kehityksestä - millaisia ominaisuuksia ne tarjoavat ja mihin suuntaan kehitys on menossa. Molemmat pitävät puheenvuoron myös perjantaina 6.2.

Veneilystä kiinnostuneille – monta mahdollisuutta aloittaa

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n osastolta saa tietoa veneilyn aloittamisesta ja osastoilla kerrotaan, millainen vene sopii ensimmäiseksi veneeksi. Viikonloppuisin Seuratorilla veneseurojen edustajat kertovat harrastuksesta ja muun muassa venepaikan hankkimisesta. Lauantaina 14.2. klo 12–14 on SPV:n järjestämä Minustako veneilijä -koulutus, joka on avoin kaikille.

Ympäristöstä kiinnostuneille

Venemessujen vastuullisuuskumppani WWF Suomi tuo esille monipuolisesti veneilijöitäkin koskevia teemoja, joita ovat muun muassa Itämeri, uhanalaisten kalojen suojeleminen, norpat ja öljyntorjunta. Itämeri-päivä on perjantaina 13.2. ja silloin jaetaan Suomen Messusäätiön 20 000 euron Pelasta Itämeri -palkinto ja järjestetään ensimmäinen kansainvälinen Itämeren veneilyfoorumi, jossa mukana on mm. ympäristö- ja ilmastoministeri **Sari Multala**.

Kalastajille – Suomen suurin kalastustapahtuma

Tarjolla on kalastustrendien ja kalastusoppaiden haastattelujen ja esiintymisten lisäksi entistä enemmän kalastusveneitä ja kalastusmatkailuun liittyvää ohjelmaa. Kalastushallissa isännöi **Mikko ”Peltsi” Peltola**. Kalataiteilija **Sakke Yrjölä** tuo upeat kalateoksensa messuille ja opastaa myös kalankäsittelyssä. Messuilta saa vinkkejä kalastukseen ja kuulee parhaat kalajutut!

Vesiharrastajille – sukellus entistä vahvemmin mukana

Aalto-alueen altaassa pääsee pelaamaan vesipooloa, ohjaamaan radio-ohjattavia purjeveneitä sekä testaamaan SUP-lautailua. Laitesukeltamaan pääsee erillisessä sukellusaltaassa. Virkistys- ja tekniikkasukelluksen kouluttaja **Lee Smallwood Cassar** tulee kertomaan sukeltamisesta Maltan saarilla. Lauantaina 14.2. järjestetään SUP Indoor SM-kisat ja RC-purjehduksen Indoor-mestaruuskilpailut.

Perheille – lapset viihtyvät messuilla

Venemessut tarjoaa kivaa tekemistä perheen pienimmille. Sisäänkäynnillä on jaossa karttoja, joissa on tehtäväpisteitä lapsille. Suomen Purjehdus ja Veneily ry SPV:n Kotisatamassa on toiminnallinen Lastenmaailma. Aalto-altaalla pääsee kokeilemaan suppailua, melontaa ja radio-ohjattavia purjeveneitä. Lapset pääsevät myös laitesukeltamaan ja kalastamaan. Viikonloppuisin perheen pienimpiä odottavat alueella merenneidot.

Fiilistelijöille – 10 päivää kesää talven keskellä

Venemessut tuo kesän Messukeskukseen kymmeneksi päiväksi. Messuille tullaan viettämään aikaa ja viihtymään – tarjolla on laajat ravintolapalvelut ja runsaasti ihmeteltävää. Vaikka vene ei olisi juuri nyt ostoslistalla, tarvike- ja varustehalleista sekä Aalto-alueelta löytyy paljon veneilyyn, kalastukseen ja vesiharrastamiseen liittyviä tuotteita ja hyviä tarjouksia!

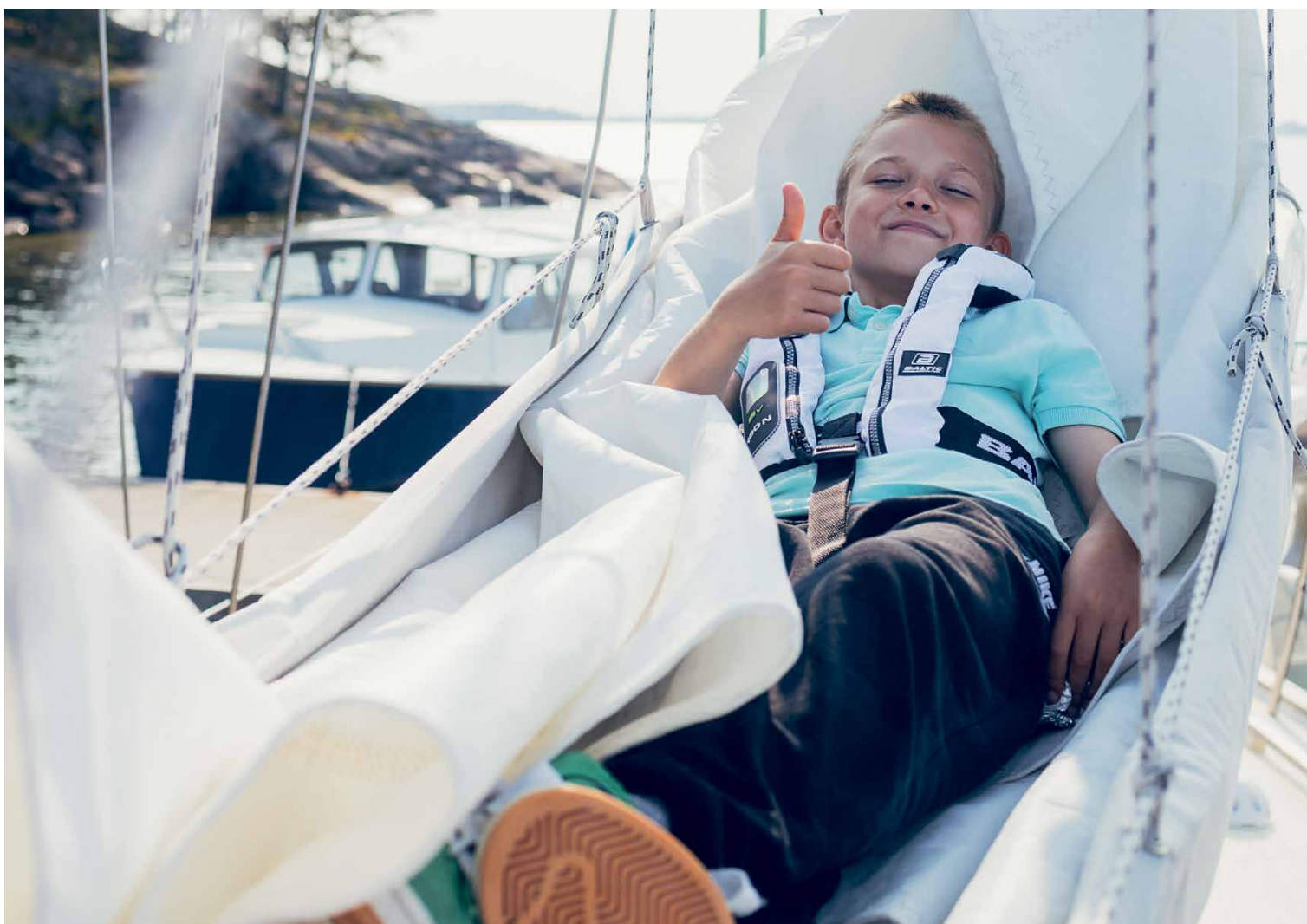
Nähdään venemessuilla!



Tutustu venemessujen laajan ohjelmaan ennakkoon.

Verkkosivuilta löydät myös mukana olevat yritykset ja niiden tarjoukset.

OLYMPIA-LAISET
kisastudio
6b2



VENE **BÅT** **6.–15.2.2026** Helsingin Messukeskus

Veneily | Kalastus | Purjehdus | Vesiharrasteet

Veneily alkaa venemessuilta – tule mukaan tarinaan!

Helsingin kansainväliset venemessut on veneilijöiden, kalastajien ja vesiharrastajien kohtaamispaikka, joka tuo kesän Helsinkiin kymmeneksi päiväksi. Nähdään venemessuilla!

Osta liput ennakoon edullisemmin verkosta: venemessut.fi

Avoimna: pe 6.2. klo 11–19, la–su 7.–8.2. klo 10–18,
ma–pe 9.–13.2. klo 11–19 ja la–su 14.–15.2. klo 10–18

**10 PÄIVÄÄ
KESÄÄ**

@venemessut | #venemessut

MESSUKESKUS
The real social media

**finn
boat**



Vene 26 Båt-
messut ja WWF
yhteistyössä
merien ja sisä-
vesien hyväksi

